

Wiek 14 +

Xeroll®



MAYA

Instrukcja obsługi

Spis treści

Ważne informacje	3
Środki ostrożności	4
Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa dla akumulatorów	6
Instrukcje ładowania akumulatorów	7
Środki ostrożności przed lotem	8
Przegląd części drona i aparatury	9
Instrukcje przed lotem	13
Wprowadzenie do funkcji	19
Poznaj swoją aplikację	23
Części zamienne	25
Przewodnik rozwiązywania problemów	27

Ważne informacje

Dziękujemy za zakup produktu Xerall. Produkt ten nie jest zwykłą zabawką i nie nadaje się dla użytkowników poniżej 14 roku życia. Aby być w stanie korzystać z tego produktu zapewniając bezpieczeństwo sobie i innym, przeczytaj uważnie tę instrukcję. Uznaje się, że akceptujesz wszystkie treści w niniejszej instrukcji obsługi podczas korzystania z tego drona.

Produkt ten jest skomplikowanym sprzętem, który został zintegrowany dzięki fachowej wiedzy mechanika, elektronika, mechanika lotniczego itd. Użytkownik powinien latać dronem legalnie w bezpiecznym dystansie na zewnątrz lub w pomieszczeniach. Użytkownicy zapewniają odpowiedzialność za swoje zachowanie podczas korzystania z tego produktu .

Użytkownicy zapewniają o używaniu drona i odpowiedniej aplikacji legalnie i wyrażają zgodę na powyższe zasady oraz zapoznali się z lokalnymi przepisami i regulacjami.

Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za pośrednie lub bezpośrednie obrażenia ciała i szkody majątkowe spowodowane przez zachowanie niezgodne z przepisami, niewłaściwą obsługą, przeróbki drona.

* Proszę używać wyłącznie części zamiennych dołączonych do zestawu lub oryginalnych w celu wymiany uszkodzonych części. Firma nie ponosi odpowiedzialności za wypadki spowodowane wymianą komponentów.

* Zachowaj opakowanie i instrukcję obsługi, aby móc zapoznać się z ważnymi informacjami jeśli zajdzie taka potrzeba.

Środki ostrożności

Ten dron jest odpowiedni dla doświadczonych użytkowników RC w wieku 14 lat lub więcej. Zawiera on małe części – istnieje ryzyko połknięcia i zakrztuszenia się przez małe dzieci.

(1) Obszar lotów

Miejsce lotów musi być prawnie zatwierdzone przez lokalne władze. Nie można latać dronem w pobliżu lotnisk. Trzymaj się z daleka od lotnisk w odległości nie mniejszej niż 5km podczas lotu dronem. Obszar lotu musi być wystarczająco przestronny, sugerowane rozmiary minimalne: 8m (długość) x 8m (szerokość) x 5m (wysokość).

(2) Poprawne użycie

Niewłaściwy montaż, pęknięta rama, wadliwa elektronika lub niewykwalifikowana obsługa – wszystko to może spowodować nieprzewidziane skutki wypadków, takich jak uszkodzenie drona lub obrażenia ciała. Sugerujemy początkującym użytkownikom zaczerpnięcie wiedzy od doświadczonych osób. Należy zwrócić uwagę na bezpieczeństwo obsługi i posiadać wiedzę na temat odpowiedzialności za wypadki, które użytkownik może spowodować.

(3) Utrzymywać dystans od przeszkód i zgromadzeń ludzi. Lot dronem może spowodować potencjalne zagrożenie. Z tego powodu użytkownik powinien trzymać drona z daleka od tłumów, wysokich budynków, linii energetycznych itp. Nie należy również latać dronem przy niesprzyjającej pogodzie – deszcz, burza, mocne podmuchy wiatru. Stosowanie się do tych zasad zwiększy bezpieczeństwo użytkownika, ludzi wokoło oraz ich mienia.

(4) Przechowywać z dala od wilgotnego środowiska

Dron wewnątrz składa się z precyzyjnej elektroniki oraz elementów mechanicznych. Wilgoć lub zachłapanie wodą może uszkodzić elementy elektroniczne lub mechaniczne drona.

(5) Bezpieczna obsługa

Proszę obsługiwać drona RC zgodnie ze swoimi umiejętnościami. Zmęczenie, apatia i nieodpowiedzialne zachowania mogą zwiększyć ryzyko wypadków.

(6) Trzymaj się z daleka od szybko obracających się części

Podczas lotu trzymaj drona w zasięgu wzroku. Obracające się śmigła lub silniki mogą spowodować szkody materialne i obrażenia. Należy zachowywać bezpieczny dystans od ludzi i mienia.

(7) Utrzymaj dystans od źródeł ciepła

Dron RC i nadajnik wykonane są z metalu, tworzywa sztucznego, elementów elektronicznych itp. Przechowuj z dala od źródeł ciepła i promieni słonecznych, aby uniknąć zniekształceń i uszkodzeń.

(8) Zasięg sterowania

Dron powinien być kontrolowany w odpowiedniej odległości. Nie lataj dronem w pobliżu wysokich budynków, przewodów wysokiego napięcia lub innych miejscach z zakłóceniami sygnału. Lot w takich miejscach może spowodować utratę łączności z dronem i wymknięcie się go spod kontroli, powodując zwiększenie ryzyka wypadku.

(9) Nie dotykać gorącego silnika, aby uniknąć poparzenia

(10) Używaj tylko zalecanej ładowarki. Sprawdź kabel USB, wtyczkę ładowania, obudowę ładowarki i inne części przed każdym ładowaniem. Jeśli wystąpi jakiegokolwiek uszkodzenie należy natychmiast przerwać ładowanie. Uszkodzoną część wymienić na sprawną.

Instrukcja obsługi akumulatora Lipo

- * Trzymaj akumulator z dala od dzieci i zwierząt.
- * Przerwij ładowanie jeśli akumulator jest spuchnięty.
- * Nie ładuj akumulatora po awarii lub uszkodzeniu.
- * Po upadku sprawdź akumulator aby upewnić się że działa prawidłowo i nie posiada mechanicznych uszkodzeń.
- * Nie przeładuj akumulatora.
- * Akumulator należy trzymać z dala od łatwopalnych materiałów lub cieczy.
- * Nie umieszczaj akumulatora w miejscu o wysokiej temperaturze, przechowuj go w odpowiednim pojemniku, aby uniknąć pożaru lub wybuchu.
- * Nie wkładaj akumulatora do kieszeni lub torby, aby uniknąć zwarcia obwodu i uniknąć uszkodzenia mechanicznego.
- * Nie demontuj, ani nie naprawiaj akumulatora.
- * Nie uderzaj akumulatorem w twardą powierzchnię .
- * Nie wkładaj akumulatora do wody.
- * Nie pozostawiaj akumulatora bez nadzoru podczas ładowania.
- * Upewnij się że nie ma zwarcia w przewodzie zasilającym.
- * Używaj tylko zalecanej ładowarki.
- * Regularnie sprawdzaj przewód, wtyczkę i ładowarkę. Nie używaj zepsutej ładowarki.
- * Jeśli bateria nie jest używana dłużej niż tydzień, należy ją naładować do 50% pojemności akumulatora, aby utrzymać wydajność i przedłużyć jej poprawne działanie.

Instrukcja ładowania akumulatora

1. Najpierw podłącz akumulator drona za pomocą przewodu USB, a następnie wybierz jedną z metod pokazanych na poniższym obrazku do ładowania.
2. Czerwona lampka wskaźnika USB świeci podczas ładowania. Lampka zmienia kolor na zielony po pełnym naładowaniu.

* W celu szybszego ładowania zaleca się użycia ładowarki z prądem wyjściowym 5V 2 A (brak w zestawie) do ładowania akumulatora.



Ładowarka



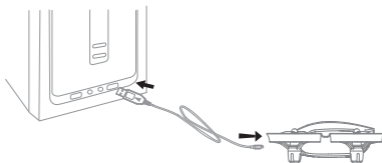
Power Bank



Port USB



Ładowarka samochodowa



Utylizacja i recykling baterii Li-Po

Zużytych baterii litowo-polimerowych nie wolno umieszczać wraz ze śmieciami domowymi. Skontaktuj się z lokalną agencją ochrony środowiska, odpadów, dostawcą swojego modelu lub najbliższym centrum recyklingu baterii Li-Po.

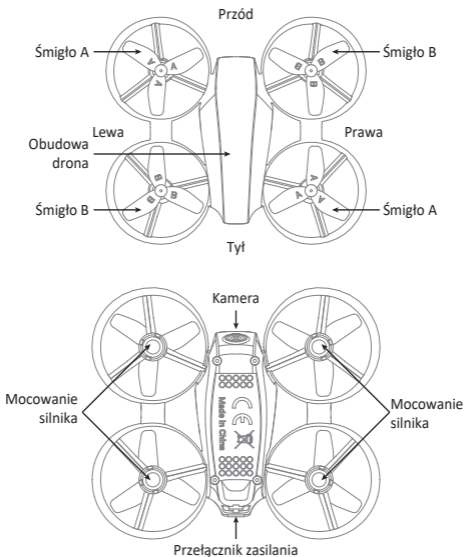


Środki ostrożności przed lotem

1. Upewnij się, że dron i aparatura sterująca są naładowane.
2. Przed włączeniem aparatury sterującej upewnij się, że lewy drążek znajduje się w środkowej pozycji.
3. Przestrzegaj właściwej kolejności włączania. Na początku włącz aparaturę sterującą, następnie zasilanie drona. Podczas wyłączenia, należy najpierw odłączyć drona, a następnie aparaturę sterującą. Niewłaściwa kolejność może doprowadzić do utraty kontroli nad dronem, a tym samym do stworzenia zagrożenia bezpieczeństwa Tobie i innym. Za każdym razem upewnij się czy robisz to poprawnie.
4. Upewnij się, że połączenie między baterią a dronem jest poprawne. Występujące podczas lotu wibracje, mogą spowodować poluzowanie wtyczki mocującej. Skutkiem tego może być utrata kontroli nad dronem.
5. Sprawdź kierunki obrotu śmigieł. Śmigło A przednich i tylnych śmigieł działa zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a śmigło B z prawego przodu i lewego tyłu działa w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
6. Niewłaściwa praca komponentów może spowodować awarię podczas lotu co może powodować, że silnik lub śmigła będą działać niepoprawnie lub hałasować. Takie sytuacje wpływają na jakość lotu, więc w przypadku zauważenia uszkodzeń sugerujemy wymianę wadliwych komponentów. W ten sposób możliwe jest przywrócenie prawidłowego stanu drona.

Przegląd części drona i aparatury

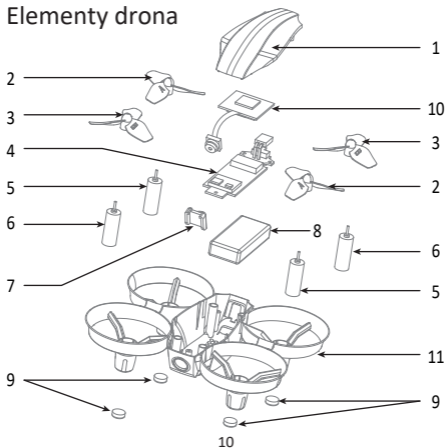
Dron



Specyfikacja

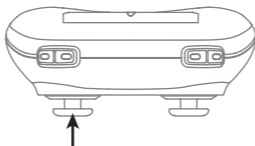
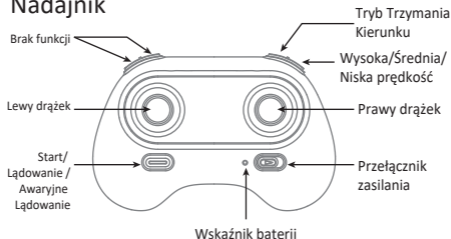
Wymiary drona	91x80x31.8mm	Czas lotu	5~6 min
Waga drona	24g	Silnik	0614x4
Średnica śmigła	Ø32mm	Rozdzielczość kamery	640x480P
Bateria	3.7Vx180mAh	Częstotliwość	2.4Ghz
Czas ładowania baterii drona	25~30 min	Dystans lotu	10~15 m

Elementy drona



Nr.	Nazwa	Nr.	Nazwa
1	Obudowa drona	7	Mocowanie kamery
2	Śmigło A	8	Bateria
3	Śmigło B	9	Zaślepka
4	Odbiornik	10	Elektronika kamery
5	Silnik A (Czerwony i niebieski przewód)	11	Korpus
6	Silnik B (Czarny i biały przewód)		

Nadajnik



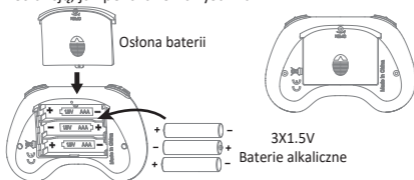
Przycisk trymowania (Naciśnij w dół lewy drążek)

Krótkie wprowadzenie do przycisków funkcji

Lewy drążek	Kontrola drona w górę / w dół / obrót w lewo / obrót w prawo.
Prawy drążek	Kontrola drona do przodu / do tyłu / lot w lewo / lot w prawo.
Wyłącznik zasilania	Naciśnij włącznik aby włączyć transmiter. Naciśnij ponownie aby wyłączyć transmiter.
Tryb trzymania kierunku	Naciśnij przycisk aby włączyć tryb, naciśnij go ponownie, aby wyłączyć funkcję.
Wysoka / Średnia / Niska Prędkość	Kliknij ten przycisk, aby uruchomić funkcję przełączania trybu prędkości
Start / Lądowanie / Awaryjne lądowanie	Naciśnij przed startem, dron wykona automatyczny start do lotu. Naciśnij klawisz podczas lotu, dron automatycznie wylądowuje. Przytrzymaj klawisz przez chwilę podczas lotu, dron natychmiast zatrzyma śmigła.
Przycisk trzymowania	Naciśnij klawisz, pociągnij prawy drążek, w pożądanym kierunku, a następnie zwolnij.

Instalacja baterii

Otwórz pokrywę baterii z tyłu nadajnika i włóż 3 baterie alkaliczne (AAA, brak w zestawie) do gniazda montażowego zgodnie z instrukcją, jak pokazano na rysunku.



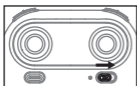
Uwaga:

1. Upewnij się, że baterie zostały zamontowane poprawnie.
2. Nie mieszaj starych baterii z nowymi.
3. Nie mieszaj różnych rodzajów baterii.
4. Nie ładuj baterii jednorazowych.

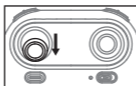
Instrukcja operacyjna przed lotem

Parowanie nadajnika z dronem

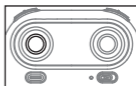
1. Włącz przełącznik drona (Rysunek 1) połóż drona na płaskiej powierzchni, tylne światło drona będzie migać szybko, gdy zacznie migać powoli znaczy to że dron jest w trakcie parowania z nadajnikiem.



Rysunek 1

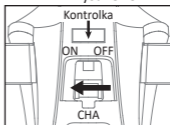


Rysunek 2



Rysunek 3

2. Włącz nadajnik (Rysunek 1) wskaźnik na nadajniku będzie szybko migał, pociągnij lewy drążek w dół do najniższej pozycji, a następnie zwolnij (Rysunek 2) kontrolka na nadajniku zacznie migać powoli. Gdy nadajnik wyda dźwięk „di.di” oraz tylny wskaźnik na dronie zacznie świecić światłem ciągłym – oznacza, że parowanie przebiegło poprawnie.



Rysunek 4

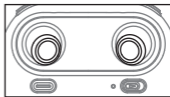
Uwaga: Kiedy nadajnik wydał dźwięk, ale tylne światło drona nadal miga, oznacza to że parowanie się nie powiodło. Proszę wówczas wyłączyć nadajnik i powtórzyć powyższe dwa kroki ponownie, aż parowanie zakończy się sukcesem.

Lista kontrolna przed lotem

1. Kamera znajduje się na przodzie drona. Trzymaj drona z przodu z dala od operatora

2. Sprawdź kierunek obrotów śmigieł.

Lewy przód i prawy tył mają śmigła z oznaczeniem A i obracają się one zgodnie z ruchem wskazówek zegara,



Rysunek 5

podczas gdy prawy przód i lewy tył posiadają śmigła z oznaczeniem B i obracają się w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

3. Aktywuj silniki przesuwając lewy i prawy drążek w tym samym czasie (45 stopni do wewnątrz – rysunek 5). Aby zablokować silniki należy powtórzyć kombinację drążków.

4. Po uruchomieniu silników powoli podnieś lewy drążek do góry aby dron się wzniósł, opuść aby wyłądować.

5. Zaleca się poćwiczenie punktu 4.

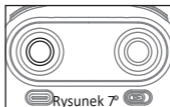
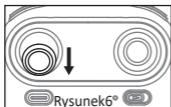
6. Jeśli dron po wzniesieniu się delikatnie odlatuje, wówczas należy go wytrzymać.

Instrukcja kalibracji

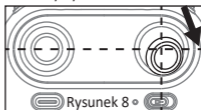
Wykonaj poniższe kroki, aby skalibrować drona, jeśli dron staje się trudny do sterowania po awarii podczas lotu.

1. Wyłącz drona i nadajnik.

2. Włącz przełącznik drona, a następnie umieść drona płaskiej powierzchni, tylne światło drona będzie najpierw szybko migać, a po chwili powinno zacząć migać wolno.



3. Włącz nadajnik wskaźnik na nadajniku będzie migał szybko, pociągnij lewy drążek w dół do pozycji najniższej (Rysunek 6) i następnie zwolnij do pozycji centralnej (Rysunek 7) kontrolka na nadajniku zacznie migać powoli. Gdy nadajnik wyda dźwięk „di.di” oraz tylny wskaźnik na dronie zacznie świecić światłem ciągłym – oznacza że parowanie przebiegło poprawnie.

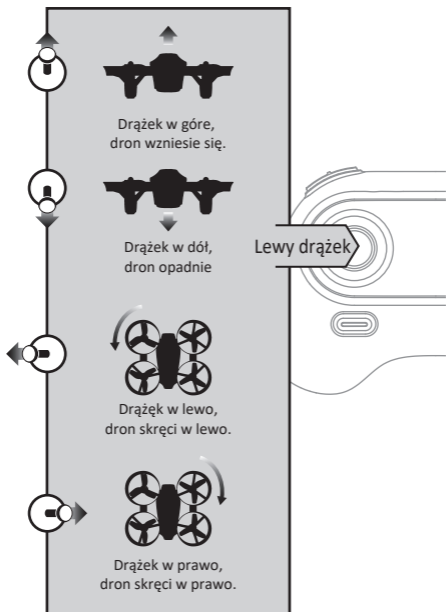


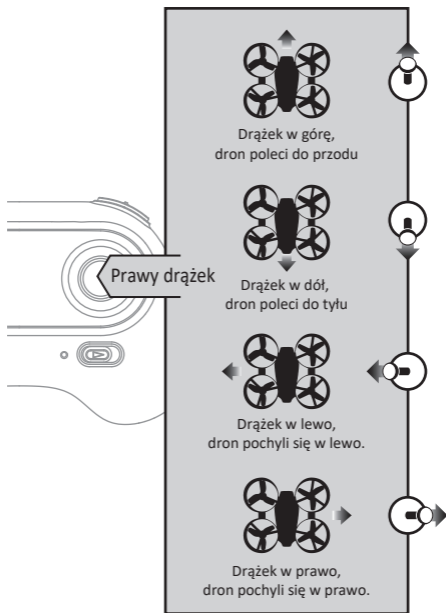
4. Nie ruszaj lewego drążka przed zakończeniem kalibracji. Popchnij prawy drążek (45 stopni na zewnątrz), jak na rysunku 8 a następnie zwolnij. Światła na dronie zamigają, co wskazuje, że dron jest kalibrowany. Kiedy światła na dronie zaświecą się światłem ciągłym oznacza to poprawną kalibrację.

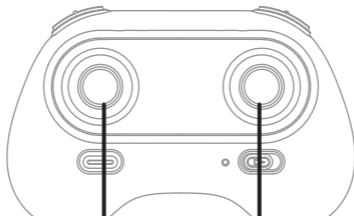
Uwaga: Jeśli dron został mocno uderzony lub rozbity i występują problemy z lotem należy wyłączyć i włączyć ponownie drona aby mógł skalibrować ponownie żyroskop.

Kontrola lotu

Uwaga: Za każdym razem przed startem drona aby uzbroić silniki należy ściągnąć oba drążki jak na zdjęciu 5. Podnieść powoli lewy drążek, aby wzbić się w górę.







Trymer przód/tył

Jeśli podczas startu dron sam leci do przodu, naciśnij lewy drążek i pociągnij go do tyłu. Jeżeli dron dalej leci do przodu powtórz operację trymowania. Jeśli dron leci do tyłu, prawy drążek należy pchnąć do przodu.

Trymowanie lewo/prawo

Jeśli podczas startu dron sam leci w prawo, naciśnij prawy drążek i popchnij go w lewo. Jeżeli dalej leci w prawo powtórz operację. Jeśli dron leci w lewo, prawy drążek należy pchnąć w prawo.

Trymowanie obrotu lewo/prawo

Jeśli podczas startu dron sam skręca w prawo, naciśnij lewy drążek i popchnij go w lewo. Jeśli dalej obraca się w prawo powtórz operację trymowania.

Wprowadzenie do funkcji

Start/ Lądowanie

1. Start drona: po pomyślnym sparowaniu z nadajnikiem, pociągnij oba drążki do środka (rysunek 5) aby uruchomić silniki. Następnie podnieś lewy drążek do góry aby dron wzbił się w górę na określoną wysokość, a następnie puść drążek aby dron ustabilizował wysokość.

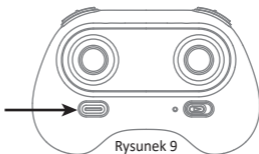
2. Automatyczny start drona: po pomyślnym sparowaniu z nadajnikiem, naciśnij przycisk automatycznego startu (rysunek 9). Dron automatycznie się uzbroi i wzniesie się na wysokość około 1,2m.

3. Lądowanie: podczas lotu pociągnij lewy drążek na dół, spowoduje to zmniejszanie wysokości aż do wylądowania. Po wykryciu przez drona że wylądował, sam się rozbroi i wyłączy silniki.

4. Automatyczne lądowanie: podczas lotu naciśnij przycisk lądowania. Dron automatycznie będzie zmniejszać wysokość aż do wylądowania. (Korzystając z tej funkcji nie możesz w trakcie ruszać lewego drążka, ponieważ przerywa on automatyczne lądowanie).

5. Zatrzymanie Awaryjne: jeśli stracono kontrole nad dronem, lub znajduję się on w awaryjnej sytuacji należy przytrzymać przez co najmniej 1s przycisk awaryjnego zatrzymania (rysunek 9), który spowoduje natychmiastowe zatrzymanie się śmigieł.

Przycisk Lądowania/
Awaryjnego lądowania



Rysunek 9

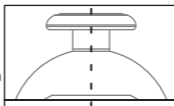
Tryb utrzymywania wysokości

W tym trybie dron sam utrzymuje zadaną wysokość pozwalając pilotowi skupić się na locie. Przydatny tryb dla początkujących którzy dopiero uczą się latać.

Popchnij drążek w górę, aby lecieć dronem w górę z prędkością zależną od wychylenia drążka. Po puszczeniu drążka wróci on do pozycji centralnej, a dron zatrzyma się na zadanej wysokości. Pchnięcie prawego drążka od siebie spowoduje że dron poleci do przodu utrzymując wysokość. Ten tryb jest domyślnym trybem lotu

Uwaga: Tryb utrzymywania wysokości nie może być używany, gdy śmigła są zdeformowane lub uszkodzone po upadku.

Przycisk utrzymywania
kierunku



Rysunek 10

Tryb Wysoka / Średnia / Niska Prędkość

1. Tryb niskiej prędkości (Tryb 1)

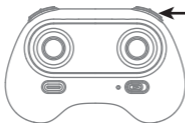
Tryb niskiej prędkości jest odpowiedni dla początkujących użytkowników.

2. Tryb średniej prędkości (Tryb 2)

Tryb średniej prędkości jest odpowiedni dla bardziej zaawansowanych użytkowników do zabawy w delikatnym wietrze.

3. Tryb wysokiej prędkości (Tryb 3)

Tryb wysokiej prędkości jest odpowiedni dla ekspertów w celu doświadczenia akrobacji w powietrzu, na zewnątrz



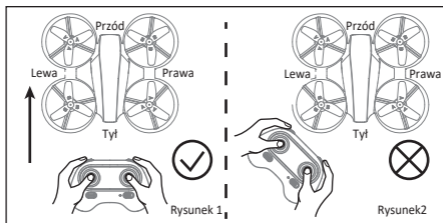
Przełącznik Tryb Wysoka /
Średnia / Niska Prędkość

Tryb utrzymywania kierunku

Drony zazwyczaj mają przód i tył oznaczony przez światła LED lub kolorowe śmigła. Domyślnie użytkownicy są zobowiązani do kontrolowania przodu i tyłu drona podczas lotu. W trybie trzymania kierunku użytkownicy mogą obsługiwać drona bez martwienia się o orientację (lewa jest lewa, a prawa jest prawa przez cały czas, niezależnie od tego, jak obrócony jest dron). Tryb trzymania kierunku jest przeznaczony dla początkujących użytkowników, którzy latają dronem w świetle dziennym lub na dużej odległości i mają trudności w identyfikacji orientacji drona.

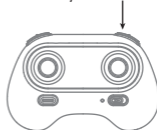
Funkcję możesz aktywować przed startem lub w trakcie lotu. Aby latać w tym trybie, musisz upewnić się, że przedni kierunek drona jest wyrównany z Twoim przednim kierunkiem, NIE zmieniaj kierunku nadajnika i utrzymuj go przed sobą przez cały czas (Zobacz zdjęcia poniżej).

OSTRZEŻENIE! NIE UŻYWAJ TRYBU TRZYMANIA KIERUNKU, ZANIM UPEWNIŠ SIĘ, ŻE PRZÓD DRONA JEST TWOIM KIERUNKIEM PRZEDNIM. W PRZECIWNYM RAZIE DRON MOŻE WYMKNAĆ SIĘ SPÓD KONTROLI LUB ODLECIEĆ.



* Naciśnij przycisk trybu utrzymywania wysokości. Dioda drona zacznie świecić co oznacza, że dron wszedł w ten tryb. Naciśnij przycisk ponownie, dioda drona zgaśnie co oznacza, że tryb utrzymywania kierunku został wyłączony

Tryb utrzymywania
wysokości



Alarm niskiego poziomu naładowania baterii

Gdy moc baterii nadajnika zostanie wyczerpana, będzie on stale wydawał dźwięk "di""di""di", aby cię zaalarmować, w takim wypadku powinieneś jak najszybciej wylądować dronem i wymienić baterię, aby zapobiec utracie kontroli.

Alarm odległości

Podczas lotu, gdy dron wyjdzie poza zasięg aparatury, nadajnik wyda dźwięk "di"di""didi", aby cię zaalarmować, że musisz jak najszybciej powrócić do obszaru kontrolera, w przeciwnym razie możesz stracić nad nim kontrolę.

Poznaj swoją aplikację

Pobierz i zainstaluj APP: Xerall

To oprogramowanie jest kompatybilne z systemami IOS i Android, przejdź do strony sklepu z aplikacjami na aby je pobrać i zainstalować.

1. W przypadku systemu iOS wyszukaj Xerall w APP Store.
2. W przypadku systemu Android wyszukaj Xerall w Google Play
3. Zeskanuj kod QR po prawej stronie lub kod QR w pudełku, aby pobrać aplikację Xerall.

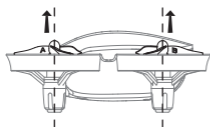


Schemat instalacji części zamiennych

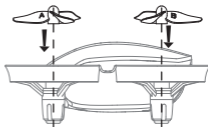
Schemat instalacji śmigieł

Podczas demontażu chwycić śmigło i pociągnij je w kierunku pionowym.

Podczas montażu umieść otwór śmigła tak, aby był skierowany w stronę wału silnika i wciśnij w dół, jak pokazano na Rysunku 12.



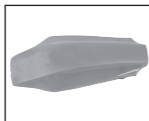
Rysunek 11



Rysunek 12

Części zamienne

Dla twojej wygody części zamienne, które zostały wymienione poniżej możesz kupić u lokalnego sprzedawcy.



MAYA-01
Obudowa drona



MAYA-02
Korpus drona



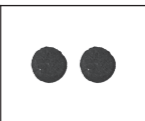
MAYA-03
Śmigło A



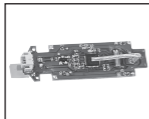
MAYA-04
Śmigło B



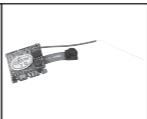
MAYA-05
Uchwyt kamery



MAYA-06
Zaślepki



MAYA-07
Odbiornik



MAYA-08
Elektronika kamery



MAYA-09
Bateria drona



MAYA-10
Kabel USB



MAYA-11
Silnik A
(Czerwony i Niebieski
przewód)



MAYA-12
Silnik B
(Czarny i Biały
przewód)



MAYA-13
Nadajnik

Ważna informacja

Produkty naszej firmy są stale ulepszone, projekt i specyfikacje mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Wszystkie informacje zawarte w tej instrukcji zostały dokładnie sprawdzone, jeśli pojawią się jakiegokolwiek błędy, nasza firma zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji.

Rozwiązywanie problemów

Nr.	Problem	Przyczyna problemu	Rozwiązanie
1	Pilot zdalnego sterowania nie działa.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Niski poziom naładowania baterii. 2. Źle podłączona bateria. 3. Słaby kontakt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wymień baterię na naładowaną. 2. Zapoznaj się z instrukcją instalacji baterii. 3. Usuń brud między baterią a stykami.
2	Pilot zdalnego sterowania nie może połączyć się z dronem.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lampki kontrolne aparatury nie świecą się. 2. W pobliżu znajdują się sygnały zakłócające. 3. Nieprawidłowe działanie. 4. Uszkodzenia spowodowane powtarzającym się silnym uderzeniem w pilota lub drona. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zapoznaj się z powyższymi rozwiązaniami. 2. Uruchom ponownie drona i pilota. 3. Obstuguj pojazd zgodnie z instrukcją. 4. Kup nowe elementy od lokalnego dystrybutora i wymień.
3	Brak mocy lub niemożność lądowania.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Łopatki śmigła zostały zdeformowane. 2. Niski poziom naładowania baterii. 3. Nieprawidłowa instalacja śmigła. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wymień śmigło. 2. Naładuj baterię zgodnie z instrukcją. 3. Zapoznaj się z instrukcją, wymień śmigło na odpowiednie.

4	Nie mogą się rozłączyć, dron przewraca się na bok.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dron jest nieskalibrowany. 2. Poważne odkształcenie śmigła. 3. Odkształcenia obudowy silnika. 4. Żyroskop nie zresetował się po gwałtownym uderzeniu. 5. Uszkodzenie silnika. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zapoznaj się z (Opis kalibracji) w przewodniku. 2. Wymień na nowe. 3. Wymień na nową obudowę silnika. 4. Wypoziomuj drona na poziomym podłożu około 10 sekund lub uruchom ponownie, następnie obsługuj go zgodnie z instrukcją. 5. Wymień silnik na nowy.
5	Lampki kontrolne drona nie świecą się.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Niski poziom naładowania akumulatora. 2. Akumulator stracił swoje nominalne parametry. Lub uszkodził się. 3. Słaby kontakt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Naładuj akumulator zgodnie z instrukcją. 2. Kup nowy akumulator od lokalnego dystrybutora lub natańdź zgodnie z procedurami. 3. Odłącz wtyczkę zasilania i włącz ją ponownie poprawnie.
6	Nie widać obrazu.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Słaby kontakt. 2. Uszkodzenie kamery. 3. Niski poziom naładowania akumulatora. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Odłącz wtyczkę zasilania i włącz ją ponownie poprawnie. 2. Wymień kamerę na nową. 3. Naładuj akumulator zgodnie z instrukcją.
7	Kontrola przez aplikację jest trudna.	Brak wprawy w obsłudze drona przez aplikację	Przełączaj uważnie krótką instrukcję dotyczącą funkcji sterowania mobilnego i poznaj właściwe metody sterowania, a następnie ćwicz więcej.

Przepisy FCC

To urządzenie zostało przetestowane i uznane za zgodne z normami dla urządzenia cyfrowego klasy B, zgodnie z częścią 15 przepisów FCC. Limity te zostały zaprojektowane w celu zapewnienia odpowiedniej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w instalacji domowej. To urządzenie wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej i jeśli jest zainstalowane i używane niezgodnie z instrukcjami, może wywoływać szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Nie ma jednak gwarancji, że zakłócenia nie wystąpią pomimo poprawnej instalacji. Jeśli urządzenie powoduje szkodliwe zakłócenia w odbiorze radia lub telewizji, które można stwierdzić, włączając i wyłączając urządzenie należy spróbować skorygować zakłócenia za pomocą co najmniej jednego z następujących sposobów:

- Zmień orientację lub przenieś antenę odbierającą.
- Zwiększ odstęp między sprzętem a odbiornikiem.
- Podłącz urządzenie do gniazdka w innym obwodzie niż ten, do którego podłączony jest odbiornik.

OSTRZEŻENIE: Urządzenie zostało ocenione pod kątem spełnienia ogólnych wymagań dotyczących ekspozycji na fale radiowe. Urządzenie może być używane w zmiennych warunkach ekspozycji bez ograniczeń.

Zawiadomienie FCC

Urządzenie może generować lub wykorzystywać energię o częstotliwości radiowej. Zmiany lub modyfikacje tego sprzętu mogą powodować szkodliwe zakłócenia, chyba że modyfikacje są wyraźnie zatwierdzone w instrukcji obsługi. Nieautoryzowane przez producenta modyfikacje, mogą unieważnić uprawnienia użytkownika do obsługi tego urządzenia.

To urządzenie jest zgodne z 15 częścią przepisów FCC i podlega dwóm następującym warunkom:

- (1) Urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń.
- (2) Urządzenie musi być odporne na wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.



MADE IN CHINA

Chcielibyśmy skorzystać z okazji i podziękować za zakup naszego produktu. Ceniemy Twoje zaufanie do naszej marki i staramy się o maksymalną satysfakcję klienta. W celu uzyskania dalszych informacji lub pomocy prosimy o kontakt. Twoja opinia pomoże nam ulepszyć nasze produkty.

Xerall®