

Niniejsza instrukcja dotyczy następujących rowerów ze wspomaganie elektrycznym (EPAC)

Lancia Ypsilon Brio

Lancia Ypsilon Incanto

Lancia Estro

Lancia Genio

Spis treści

1. Wprowadzenie
2. Ostrzeżenia dotyczące użytkowania i bezpieczeństwa
3. Przegląd rowerów
4. Arkusz danych technicznych
5. Montaż
6. Wyświetlacz
7. Akumulator
8. Pierwsze użycie
9. Przechowywanie, konserwacja i czyszczenie
10. Odpowiedzialność i ogólne warunki gwarancji
11. Informacje dotyczące utylizacji
12. Deklaracje zgodności

Instrukcja obsługi

Dziękujemy za wybór tego produktu.

Aby uzyskać informacje, pomoc techniczną, wsparcie lub zapoznać się z ogólnymi warunkami gwarancji, należy skontaktować się ze sprzedawcą lub odwiedzić stronę www.urbanchicemobility.it.

1. Wprowadzenie

Przegląd

Niniejsza instrukcja stanowi integralną i podstawową część roweru ze wspomaganiem elektrycznym (EPAC).

Przed pierwszym użyciem roweru należy koniecznie przeczytać, zrozumieć i ściśle przestrzegać poniższych zaleceń.

M. T. Distribution nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody i w żaden sposób nie odpowiada za szkody wyrządzone mieniu lub osobom, gdy:

- rower jest używany nieprawidłowo lub w sposób niezgodny z instrukcjami zawartymi w instrukcji obsługi;
- po zakupie rower zostanie zmodyfikowany lub naruszony we wszystkich lub niektórych jego elementach.

Ze względu na rozwój technologiczny producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w produkcie bez uprzedzenia i bez automatycznej aktualizacji niniejszej instrukcji. Aby uzyskać więcej informacji i zapoznać się z uaktualnionymi wersjami instrukcji, należy odwiedzić stronę www.urbanbancemobility.it.

Pomoc techniczna

W przypadku jakichkolwiek problemów lub próśb o wyjaśnienie, prosimy o kontakt z działem obsługi posprzedażnej autoryzowanego sprzedawcy, który dysponuje fachową i specjalistyczną wiedzą oraz dostępem do specjalistycznych narzędzi i oryginalnych części zamiennych.

Wskazówki prawne dotyczące użytkowania

Sprawdź i przestrzegaj kodeksu drogowego i lokalnych przepisów drogowych obowiązujących rowerzystów, dotyczących wszelkich ograniczeń dla rowerzystów, którzy mogą korzystać z produktu, oraz dotyczących użytkowania tego typu produktu.

Symbole identyfikujące ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa

W celu identyfikacji informacji dotyczących bezpieczeństwa w instrukcji obsługi zastosowano następujące symbole ostrzegawcze, które mają na celu zwrócenie uwagi czytelnika/użytkownika, aby zapewnić prawidłowe i bezpieczne użytkowanie roweru ze wspomaganiem elektrycznym.



UWAGA

Uwaga

Podkreślenie zasad, których należy przestrzegać, aby nie dopuścić do uszkodzenia roweru ze wspomaganiem elektrycznym i/lub uniknąć niebezpiecznych sytuacji.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Ryzyko resztkowe

Podkreśla występowanie zagrożeń generujących ryzyko resztkowe, na które użytkownik musi zwrócić uwagę, aby uniknąć obrażeń ciała lub szkód materialnych..

2. Ostrzeżenia dotyczące użytkowania i bezpieczeństwa

Ogólne zasady bezpieczeństwa

Nawet jeżeli użytkownik jest już zaznajomiony z użytkowaniem roweru ze wspomaganie elektrycznym, należy przestrzegać poniższych instrukcji oraz ogólnych wytycznych dotyczących obsługi pojazdów silnikowych.

Ważne jest, aby poświęcić czas na zapoznanie się z podstawami użytkowania roweru, aby uniknąć poważnych obrażeń, które mogą wystąpić podczas pierwszego użycia roweru. W celu uzyskania porady dotyczącej prawidłowego użytkowania roweru lub wskazówek dotyczących kontaktu z odpowiednią organizacją szkoleniową należy skontaktować się ze sprzedawcą.

Firma nie ponosi żadnej bezpośredniej ani pośredniej odpowiedzialności wynikającej z niewłaściwego użytkowania roweru, nieprzestrzegania przepisów kodeksu drogowego i instrukcji zawartych w instrukcji, wypadków lub sporów spowodowanych nieprzestrzeganiem przepisów lub działaniami niezgodnymi z prawem.

Ten produkt musi być używany do celów rekreacyjnych. Nie może być używany przez więcej niż jedną osobę jednocześnie i nie może być wykorzystywany do przewozu pasażerów.

Nie wolno w żaden sposób modyfikować przeznaczenia pojazdu. Pojazd nie nadaje się do akrobacji, zawodów, przewożenia przedmiotów, holowania innych pojazdów lub przyczep.

Poziom ciśnienia akustycznego emisji przy uchu kierowcy wynosi mniej niż 70 dB(A).



Korzystanie z roweru elektrycznie wspomaganego

Wszyscy użytkownicy muszą przeczytać i zrozumieć instrukcje oraz informacje zawarte w instrukcji.

Jeżeli podczas montażu zostaną wykryte jakiegokolwiek wady fabryczne, pewne czynności są niejasne lub wystąpią problemy z montażem lub regulacją, nie należy jeździć na rowerze i skontaktować się ze sprzedawcą lub odwiedzić stronę internetową

www.urbanbancemobility.it w celu uzyskania pomocy technicznej.



Zagrożenia związane z użytkowaniem roweru ze wspomaganie elektrycznym

Pomimo zastosowania urządzeń zabezpieczających, aby zapewnić bezpieczne użytkowanie roweru ze wspomaganie elektrycznym, należy przestrzegać wszystkich przepisów bezpieczeństwa podanych w niniejszej instrukcji.

Podczas jazdy należy zawsze zachować koncentrację i nie lekceważyć ryzyka resztkowego związanego z użytkowaniem roweru ze wspomaganie elektrycznym.



Odpowiedzialność

Rowerzysta jest zobowiązany do użytkowania roweru ze wspomaganie elektrycznym z najwyższą starannością i w pełnej zgodności z przepisami drogowymi oraz wszystkimi zasadami ruchu rowerowego obowiązującymi w kraju, w którym jest użytkowany.

Należy pamiętać, że w przestrzeni publicznej lub na drodze, nawet przy dokładnym przestrzeganiu instrukcji obsługi, rowerzysta nie jest odporny na obrażenia spowodowane wykroczeniami lub niewłaściwym postępowaniem wobec innych pojazdów, przeszkód lub osób. Niewłaściwe użytkowanie urządzenia lub nieprzestrzeganie instrukcji zawartych w niniejszej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.

Rower ze wspomaganie elektrycznym należy utrzymywać w czystości, dbać o jego sprawność i serwisować. Musi on sumiennie przeprowadzać kontrole bezpieczeństwa, za które jest odpowiedzialny, a także zachowywać całą dokumentację dotyczącą konserwacji produktu.

Rowerzyści muszą uważnie oceniać warunki pogodowe, które mogą stanowić potencjalne zagrożenie podczas użytkowania roweru ze wspomaganie elektrycznym.

Produkt ten jest pojazdem, dlatego im szybciej jedzie, tym dłuższa jest wymagana droga hamowania. Dlatego też zalecamy zmniejszenie prędkości jazdy i zachowanie odpowiedniej drogi hamowania podczas jazdy w niekorzystnych warunkach pogodowych i/lub przy dużym natężeniu ruchu.

Na mokrych, śliskich, błotnistych lub oblodzonych drogach droga hamowania wydłuża się, a przyczepność opon znacznie się zmniejsza, co grozi poślizgiem kół i utratą równowagi w porównaniu z suchymi drogami.

Delikatno należy jeździć na rowerze z większą ostrożnością, utrzymywać odpowiednią prędkość i bezpieczną odległość od innych pojazdów lub pieszych.

Należy zachować szczególną ostrożność podczas jazdy po nieznanymi drogach.

Dla własnego bezpieczeństwa zalecamy noszenie odpowiedniego wyposażenia ochronnego (kask, ochraniacze na kolana i łokcie), aby uchronić się przed upadkiem lub urazami podczas jazdy rowerem. Umożliwiając innym korzystanie z roweru, należy dopilnować, aby rowerzysta nosił sprzęt ochronny i wyjaśnić mu, jak należy obsługiwać pojazd. Aby uniknąć obrażeń, nie należy pozwalać innym osobom na korzystanie z roweru, jeżeli nie wiedzą, jak go używać.

Przed rozpoczęciem korzystania z roweru należy założyć buty.

Rower został zaprojektowany w sposób umożliwiający obciążenie go maksymalną masą całkowitą (rowerzysty i przewożonego ładunku), która nie przekracza wartości podanej w karcie produktu.

W żadnym wypadku nie należy używać produktu, jeżeli przewożony ładunek przekracza zalecaną wagę, aby uniknąć ryzyka uszkodzenia integralności elementów konstrukcyjnych i elektronicznych roweru.

Rower ze wspomaganie elektrycznym (EPAC), zgodnie z postanowieniami obowiązującej normy referencyjnej EN 15194, jest środkiem transportu przeznaczonym do przewozu wyłącznie jednej osoby.

Przewóz pasażera jest dozwolony wyłącznie w ramach przepisów obowiązujących w kraju, w którym jest on użytkowany, dotyczących: minimalnego wieku rowerzysty, maksymalnego wieku przewożonego pasażera, wyposażenia w urządzenie do przewozu pasażerów, które są prawnie zatwierdzone i dopuszczone do użytku.

Użytkownik jest odpowiedzialny za sprawdzenie przydatności urządzeń do przewozu osób pod względem cech konstrukcyjnych, systemów bezpieczeństwa, systemów mocowania oraz za ich instalację i montaż na rowerze ze wspomaganie elektrycznym w oparciu o jego budowę i w ramach dopuszczalnych limitów obciążenia (maksymalne obciążenie przenoszone przez rower i bagażnik, jeżeli jest w zestawie).

Użytkownik jest również odpowiedzialny za dostarczenie i montaż urządzeń służących do transportu przedmiotów w zwierząt (np. bagażników, toreb bagażowych, koszy itp.) zgodnie z przepisami prawnymi i dopuszczonymi do użytku w kraju użytkowania oraz ograniczeniami wynikającymi z konstrukcji w ramach dopuszczalnych granic obciążenia (maksymalne obciążenie roweru i ewentualnie dołączonego bagażnika)..



UWAGA

Montaż akcesoriów i wyposażenia na rowerze nie tylko wpływa na jego działanie i sposób użytkowania, ale może również powodować uszkodzenia, jeżeli są one nieodpowiednie, a tym samym zagrażać prawidłowemu działaniu i bezpieczeństwu podczas użytkowania.

Informacje na temat dostawy i montażu wyposażenia uznanego za odpowiednie dla roweru można uzyskać u autoryzowanego sprzedawcy lub wyspecjalizowanych operatorów.

Ostrzeżenia dla użytkowników

- Rower ze wspomaganie elektrycznym może być użytkowany wyłącznie przez osoby dorosłe i doświadczone nastolatki.
- Przed jazdą na rowerze ze wspomaganie elektrycznym nie należy spożywać alkoholu ani przyjmować narkotyków.
- Ten model roweru ze wspomaganie elektrycznym został zaprojektowany i skonstruowany do użytku zewnętrznego na drogach publicznych lub ścieżkach rowerowych.
- Nie należy podejmować prób przekraczania przez rower ze wspomaganie elektrycznym parametrów, do których został zaprojektowany; nie należy jeździć po powierzchniach o nachyleniu większym niż 10%, po nierównym i szorstkim podłożu (wyboista nawierzchnia, wyboje, wgłębienia, przeszkody).
- Nie wolno jeździć na rowerze ze wspomaganie elektrycznym z wymontowanymi częściami.
- Należy unikać nierównych powierzchni i przeszkód.
- Należy trzymać obie ręce na kierownicy.
- Przed użyciem należy wymienić wszystkie zużyte i/lub uszkodzone części oraz sprawdzić, czy urządzenia zabezpieczające działają prawidłowo.
- Należy chronić dzieci przed przedmiotami z tworzyw sztucznych (w tym opakowaniami) i małymi częściami, które mogą spowodować uduszenie.
- Nadzorować dzieci, aby upewnić się, że nie bawią się produktem.
- Należy usunąć wszelkie ostre krawędzie powstałe w wyniku niewłaściwego użytkowania, stłuczenia lub uszkodzenia produktu.
- Podczas jazdy rowerem w pobliżu pieszych należy zachować szczególną ostrożność, zwolnić i zasygnalizować swoją obecność, aby nie wystraszyć pieszych nadjeżdżając z tyłu.
- Prawidłowo zmontować rower.



UWAGA

Jak używać

Rower ze wspomaganie elektrycznym to rower wyposażony w pomocniczy silnik elektryczny, który jest uruchamiany wyłącznie po rozpoczęciu pedalowania.

Silnik ten nie zastępuje zatem pracy wykonywanej przez mięśnie nóg, lecz wspomaga je, dzięki czemu pracują one mniej intensywnie, umożliwiając działanie elementów elektrycznych i elektronicznych dostarczonych wraz z produktem, tj. akumulatora, elementów sterujących na kierownicy, czujników i elektroniki sterującej (jednostki sterującej).

Ścisłej rzeczą biorąc, silnik elektryczny jest zasilany z akumulatora i obsługiwany przez jednostkę sterującą dostarczaniem mocy i dodatkowej siły napędowej w celu wspomagania wysiłku mięśni rowerzysty podczas pedalowania na podstawie odczytu w czasie rzeczywistym wartości wykrywanych przez serię czujników wspomaganie pedalowania (PAS). Czujniki te są umieszczone na zewnątrz ramy lub wewnątrz jej elementów i działają w oparciu o parametry sterowania wprowadzane przez użytkownika za pomocą elementów sterujących na kierownicy (wyświetlacza).

Zgodnie z postanowieniami Dyrektywy Europejskiej 2002/24/WE silnik elektryczny dostarczany z rowerem ze wspomaganie elektrycznym jest włączany wyłącznie w celu wspomaganie użytkownika podczas pedalowania i wyłącza się po osiągnięciu prędkości 25 km/h.

Rower ze wspomaganie elektrycznym został zaprojektowany i wyprodukowany do jazdy na zewnątrz po drogach publicznych i ścieżkach rowerowych, na nawierzchniach asfaltowych i/lub podłożu dostosowanym do specyficznych cech technicznych i konstrukcyjnych roweru.

Wszelkie zmiany w jego konstrukcji mogą pogorszyć zachowanie, bezpieczeństwo i stabilność roweru ze wspomaganie elektrycznym oraz spowodować wypadek.

Wszelkie inne rodzaje użytkowania lub rozszerzenie zakresu użytkowania poza przewidziany zakres nie są zgodne z przeznaczeniem przypisanym przez producenta, który w związku z tym zręka się wszelkiej odpowiedzialności za powstałe szkody.

Wydatność akumulatora dostarczonego wraz z rowerem ze wspomaganie elektrycznym, a tym samym odpowiednie dane dotyczące odległości szacowane w kilometrach, mogą się znacznie różnić w zależności od konkretnego sposobu użytkowania (przewożony ładunek, siła pedalowania roweru, poziom wykrytego elektrycznego wspomaganie pedalowania, częstotliwość zjeżdżania z roweru i ponownego ruszania), stanu mechanicznego i elektrycznego produktu (ciśnienie i zużycie opon, poziom sprawności akumulatora) oraz czynników zewnętrznych (nachylenie i nawierzchnia drogi, warunki atmosferyczne).

Przed każdym użyciem należy dokładnie sprawdzić, czy hamulce działają prawidłowo i nie są zużyte; sprawdzić ciśnienie w oponach, zużycie kół i stan naładowania akumulatora.

Regularnie sprawdzać dokręcenie różnych elementów zabezpieczonych śrubami. Nakrętki i wszystkie inne części samozaciskowe mogą się poluzować, dlatego elementy te należy okresowo sprawdzać i dokręcać.

Jak wszystkie części mechaniczne, element ten podlega zużyciu. Różne materiały i elementy mogą w różny sposób reagować na zużycie lub zmęczenie naprężeniowe. Jeśli okres użytkowania danej części zostanie przekroczony, może ona niespodziewanie pęknąć i zranić użytkownika. Wszelkie pęknięcia, zarysowania lub zmiany koloru w miejscach narażonych na duże naprężenia wskazują, że okres eksploatacji elementu został osiągnięty i należy go wymienić.



UWAGA

Dozwolona prędkość

Maksymalna dozwolona prędkość wynosi 25 km/h.

Jednostka sterująca została skonfigurowana w sposób uniemożliwiający jakąkolwiek zmianę maksymalnej dozwolonej prędkości.

Wszelkie zmiany w sterowniku, które nie zostały zatwierdzone przez producenta, wyłączają jego odpowiedzialność za obrażenia ciała i/lub szkody materialne oraz unieważniają warunki gwarancji roweru.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Ryzyko obrażeń

Nigdy nie należy jeździć na rowerze ze wspomaganie elektrycznym z prędkością powyżej 25 km/h, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenia ciała i obrażenia u użytkownika lub innych osób.



UWAGA

Miejsce użytkowania

- Rower ze wspomaganie elektrycznym może być używany na zewnątrz, pod warunkiem, że nie występują niekorzystne warunki atmosferyczne (deszcz, grad, śnieg, silny wiatr itp.).

- Maksymalna dopuszczalna temperatura: +40°C

- Minimalna dopuszczalna temperatura: 0°C

- Maksymalna dopuszczalna wilgotność: 80%.
- Miejsce użytkowania musi mieć płaską, zwartą, gładką, asfaltową powierzchnię, bez dziur i spadków, wolną od przeszkód i plam oleju.
- Miejsce użytkowania musi być również dobrze oświetlone światłem naturalnym lub sztucznym, aby zapewnić prawidłową widoczność trasy i elementów sterujących rowerem ze wspomaganie elektrycznym (zalecane oświetlenie 300-500 luksów).

Niewłaściwe użytkowanie i przeciwwskazania

Opisane poniżej działania, które oczywiście nie wyczerpują wszystkich potencjalnych możliwości "niewłaściwego użytkowania" roweru ze wspomaganie elektrycznym, należy uznać za bezwzględnie zabronione.



Zabrania się:

- Używania roweru ze wspomaganie elektrycznym do celów innych niż te, do których został on wyprodukowany.
- Jeździć rowerem ze wspomaganie elektrycznym, jeśli waga rowerzysty przekracza dopuszczalny limit.
- Używać roweru ze wspomaganie elektrycznym pod wpływem alkoholu lub narkotyków.
- użytkowania roweru ze wspomaganie elektrycznym w miejscach zagrożonych pożarem, eksplozją lub w atmosferze korozyjnej i/lub chemicznie czynnej.
- użytkowania roweru ze wspomaganie elektrycznym w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, grad, śnieg, silny wiatr itp.).
- Używać roweru ze wspomaganie elektrycznym w miejscach słabo oświetlonych.
- Jazda po nierównym lub nierównym terenie (wyboiste drogi z wybojami, zagłębieniami, przeszkodami itp.) nie grozi upadkiem, obrażeniami ciała i uszkodzeniem roweru.
- Ładowanie akumulatora w zbyt gorącym lub niedostatecznie wentylowanym otoczeniu.
- Podczas ładowania nie należy przykrywać akumulatora.
- Palić tytoniu lub używać otwartego ognia w pobliżu miejsca ładowania.
- Wykonywać jakichkolwiek prac konserwacyjnych przy podłączonym akumulatorze.
- Wkładać kończyn lub palców pomiędzy ruchome części roweru.
- Dotykać hamulców bezpośrednio po użyciu ze względu na wysokie temperatury.
- Dopuszczać do kontaktu elektrycznych i elektronicznych komponentów roweru ze wspomaganie elektrycznym z wodą lub innymi płynami.
- Modyfikowanie lub zmienianie roweru oraz jego części mechanicznych i elektronicznych w jakikolwiek sposób w celu uniknięcia ryzyka uszkodzenia konstrukcji, pogorszenia sprawności i spowodowania szkód.
- W przypadku wystąpienia wad fabrycznych, nietypowych dźwięków lub usterek, należy zaprzestać użytkowania roweru i skontaktować się ze sprzedawcą lub odwiedzić stronę internetową www.urbanbanciemobility.it.

Urządzenia zabezpieczające

Zabrania się modyfikowania lub usuwania zabezpieczeń akumulatora, łańcucha i innych elementów zamontowanych w rowerze, takich jak tabliczki ostrzegawcze i identyfikacyjne.

3. Przegląd rowerów

Lancia Ypsilon E-Bike Brio



- | | | | |
|-----|----------------------------------|-----|--|
| 1. | Siodelko | 21. | Opona przednia |
| 2. | Szytca podsiodłowa | 22. | Obrożec koła przedniego |
| 3. | Zacisk szyticy | 23. | Koło przednie |
| 4. | Komora jednostki sterującej | 24. | Ośka koło przednie |
| 5. | Akumulator Li-Ion | 25. | Przedni hamulec tarczowy |
| 6. | Bagażnik tylny | 26. | Szytwny widelec |
| 7. | Tylne oświetlenie LED | 27. | Błotnik przedni |
| 8. | Błotnik tylny | 28. | Przednie oświetlenie LED |
| 9. | Opona tylna | 29. | Numer seryjny ramy |
| 10. | Obrożec przedniego koła | 30. | Dźwignia blokady/odblokowania wspornika kierownicy |
| 11. | Tylny hamulec tarczowy | 31. | Teleskopowy i składany wspornik kierownicy |
| 12. | Tylne koło | 32. | Kierownica |
| 13. | Silnik | 33. | Dźwignia hamulca tylnego koła (prawa strona) |
| 14. | Zębatka 16T | 34. | Dźwignia hamulca przedniego koła (lewa strona) |
| 15. | Podpórka (po przeciwnej stronie) | 35. | Mocowanie kierownicy |
| 16. | Port silnika | 36. | Dzwonek |
| 17. | Łańcuch | 37. | Wyświetlacz |
| 18. | Zębatka przednia | 38. | Mechanizm otwierania/zamykania ramy |
| 19. | Ramię korby (prawa strona) | 39. | PAS (po przeciwnej stronie) |
| 20. | Pedał (prawa strona) | | |

Przykładowy obraz konstrukcji i elementów roweru.

Lancia E-Bike Estro



- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Siodełko | 20. Ramię korby (prawa strona) |
| 2. Sztycza podsiodłowa | 21. Pedał (prawa strona) |
| 3. Zacisk sztycy | 22. Opona przednia |
| 4. Komora jednostki sterującej | 23. Obręcz koła przedniego |
| 5. Akumulator Li-Ion | 24. Koło przednie |
| 6. Bagażnik tylny | 25. Szybkozamykacz przedniego koła |
| 7. Tyłne oświetlenie LED | 26. Przedni hamulec tarczowy |
| 8. Błotnik tylny | 27. Widelec amortyzowany |
| 9. Opona tylna | 28. Błotnik przedni |
| 10. Obręcz przedniego koła | 29. Przednie oświetlenie LED |
| 11. Tylny hamulec tarczowy | 30. Numer seryjny ramy |
| 12. Tylny koło | 31. Regulowane mocowanie kierownicy |
| 13. Silnik | 32. Kierownica |
| 14. 7-biegowa kaseta | 33. Dźwignia hamulca tylnego koła (prawa strona) |
| 15. Zmiana biegów z tyłu - przerzutka | 34. Dźwignia hamulca przedniego koła (lewa strona) |
| 16. Podpórka (po przeciwnej stronie) | 35. Zmiana biegów - sterowanie indeksowane |
| 17. Port silnika | 36. Dzwonek |
| 18. Łańcuch | 37. Wyświetlacz |
| 19. Zębatka przednia | 38. PAS (po przeciwnej stronie) |

Lancia E-Bike Genio



- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Siodelko | 20. Opona przednia |
| 2. Sztycy podsiodłowa | 21. Obręcz koła przedniego |
| 3. Zacisk sztycy | 22. Koło przednie |
| 4. Bagażnik tylny | 23. Szybkozamykacz przedniego koła |
| 5. Tylne oświetlenie LED | 24. Przedni hamulec tarczowy |
| 6. Błotnik tylny | 25. Widelec amortyzowany |
| 7. Tylna opona | 26. Błotnik przedni |
| 8. Obręcz koła przedniego | 27. Przednie oświetlenie LED |
| 9. Tylny hamulec tarczowy | 28. Numer seryjny ramy |
| 10. Tylne koło | 29. Mocowanie kierownicy |
| 11. Silnik | 30. Kierownica |
| 12. 7-biegowa kasetka | 31. Dźwignia hamulca tylnego koła (prawa strona) |
| 13. Zmiana biegów z tyłu - przerzutka | 32. Dźwignia hamulca przedniego koła (lewa strona) |
| 14. Podpórka (po przeciwnej stronie) | 33. Zmiana biegów - sterowanie indeksowane |
| 15. Port silnika | 34. Dzwonek |
| 16. Łańcuch | 35. Wyświetlacz |
| 17. Zębatka przednia | 36. Zacisk blokady/zwalniania akumulatora (po przeciwnej stronie) |
| 18. Ramię korby (prawa strona) | 37. Akumulator Li-Ion |
| 19. Pedał (prawa strona) | 38. PAS (po przeciwnej stronie) |

4. Arkusz danych technicznych

Opis produktu	Kod produktu	Kod EAN
Lancia Ypsilon E-Bike Brio	LN-BI-220004	8052679455881
Informacje ogólne		
Wyświetlacz	LED - CDE9-BT	
Silnik	Bafang 36V 250W - tylny bezszczotkowy	
Akumulator	Li-Ion 36V 7.8Ah 281Wh - zewnętrzny i wyjmowany	
Hamulce	przednia i tylna tarcza mechaniczna - dźwignie hamulca z czujnikiem odciążenia	
Przerzutka	brak	
Napęd	łańcuch - 1 bieg	
Koła	20" z przodu i z tyłu	
Światła	diody LED z przodu i z tyłu	
Rama	aluminium 6061 - składana	
Ładowarka akumulatorów	Wejście: AC100V-240V 1.8A (Max) - Wyjście: 42V 2.0A (Maks.)	
Maksymalne obciążenie roweru	100 kg	
Maksymalne obciążenie bagażnika	25 kg	
Masa roweru elektrycznego	23 kg~	
Prędkość maksymalna	25km/h	

Opis produktu	Kod produktu	Kod EAN
Lancia Ypsilon E-Bike Incanto	LN-BI-220001	8052679455850
Informacje ogólne		
Wyświetlacz	LED - CDE9-BT	
Silnik	Bafang 36 V 250W - tylny bezszczotkowy	
Akumulator	Li-Ion 36V 10,4Ah 374Wh - zewnętrzny i wyjmowany	
Hamulce	przednia i tylna tarcza mechaniczna - dźwignie hamulca z czujnikiem odciążenia	
Przerzutka	Shimano 7 biegów (1x7) - przerzutka tylna	
Napęd	łańcuch - 7 biegów	
Koła	26" przód i tył	
Światła	Diody LED z przodu i z tyłu	
Rama	aluminium 6061 - składana	
Ładowarka akumulatorów	Wejście: AC100V-240V 1.8A (Max) - Wyjście: 42V 2.0A (Maks.)	
Maksymalne obciążenie roweru	100 kg	
Maksymalne obciążenie bagażnika	25 kg	
Masa roweru elektrycznego	24 kg~	
Prędkość maksymalna	25km/h	

Opis produktu	Kod produktu	Kod EAN
Lancia E-Bike Estro	LN-BI-220002	8052679455867
Informacje ogólne		
Wyświetlacz	LED - CDE9-BT	
Silnik	Bafang 36V 250W - tylny bezszczotkowy	
Akumulator	Li-Ion 36V 10.4Ah 374Wh - zewnętrzny i wyjmowany	
Hamulce	przednia i tylna tarcza mechaniczna - dźwignie hamulca z czujnikiem odciążenia	
Przerzutka	Shimano 7 biegów (1x7) - przerzutka tylna	
Napęd	łańcuch - 7 biegów	
Koła	Przednie i tylne koła 700c	
Światła	Diody LED z przodu i z tyłu	
Rama	aluminium 6061 - składana	
Ładowarka akumulatorów	Wejście: AC100V-240V 1,8A (Max) - Wyjście: 42V 2.0A (Maks.)	
Maksymalne obciążenie roweru	100 kg	
Maksymalne obciążenie bagażnika	25 kg	
Masa roweru elektrycznego	23 kg~	
Prędkość maksymalna	25km/h	

Opis produktu	Kod produktu	Kod EAN
Lancia E-Bike Genio	LN-BI-220003	8052679455874
Informacje ogólne		
Wyświetlacz	LCD - CDC13-BT	
Silnik	Bafang 36 V 250W - tylny bezszczotkowy	
Akumulator	Li-Ion 36V 10.4Ah 374Wh - zintegrowany i wyjmowany	
Hamulce	przednia i tylna tarcza mechaniczna - dźwignie hamulca z czujnikiem odciążenia	
Przerzutka	Shimano 7 biegów (1x7) - przerzutka tylna	
Napęd	łańcuch - 7 biegów	
Koła	27,5" przód i tył	
Światła	Diody LED z przodu i z tyłu	
Rama	aluminium 6061 - składana	
Ładowarka akumulatorów	Wejście: AC100V-240V 1,8A (Max) - Wyjście: 42V 2.0A (Maks.)	
Maksymalne obciążenie roweru	100 kg	
Maksymalne obciążenie bagażnika	25 kg	
Masa roweru elektrycznego	24.5 kg~	
Prędkość maksymalna	25km/h	

5. Montaż

Ostrożnie wyjmij rower z opakowania* i usuń materiał ochronny, uważając, aby nie uszkodzić odpowiednich elementów estetycznych oraz nie uszkodzić kabli i wstępnie zmontowanych elementów.

*Rower musi być wyjmowany z opakowania przez dwie osoby dorosłe, aby nie uległ uszkodzeniu i nie spowodował obrażeń i/lub zgniecenia.

Lancia Ypsilon Incanto / Lancia Estro / Lancia Genio

Montaż kierownicy

Obróć widelec w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż znajdzie się on z przodu ramy.

Sprawdź, czy mocowanie kierownicy jest ustawione z przodu i wyrównane z ramą, mając na uwadze ewentualne późniejsze regulacje konieczne po zamontowaniu kierownicy i założeniu przedniego koła.

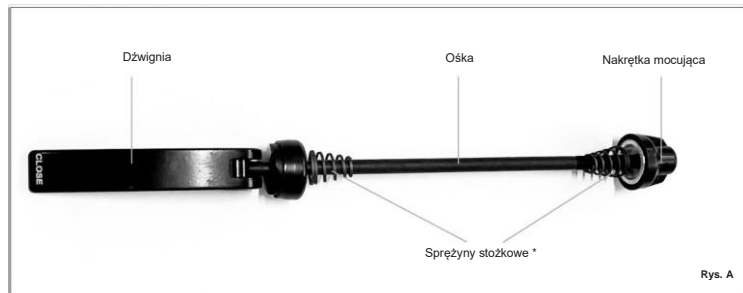


Odkręć śruby mocujące przedniego panelu na końcu mocowania kierownicy i umieść kierownicę w położeniu środkowym; ustawień przedni panel uprzednio usuniętego mocowania kierownicy w pierwotnym położeniu i lekko dokręć śruby mocujące, aby wyregulować prawidłowe położenie kierownicy. Zakończyć operację, dokręcając śruby.



Montaż koła przedniego

Włóż koło przednie w widelec i dokręć je za pomocą odpowiedniego szybkozamykacza (rys. A).



Rys. A

* Sprężyny stożkowe: koniec sprężyn stożkowych (tych o najmniejszej średnicy) ustawić w kierunku koła.

Włóż ośkę ze względną sprężyną stożkową do wnętrza piasty, pozostawiając dźwignię po prawej stronie roweru (strona bez tarczy hamulcowej); włóż drugą sprężyną stożkową i nakrętkę mocującą do oski wychodzącej z piasty po przeciwnej stronie (strona z tarczą hamulcową), dokręcając do uzyskania oporu.

Zamknąć dźwignię w kierunku widełca, aby zakończyć operację dokręcania, sprawdzając, czy dźwignia stawia odpowiedni opór podczas fazy zamykania (taki, aby pozostawił ślad na dłoni używanej do dokręcania dźwigni, tzw. odcisk na dłoni) i czy po zamknięciu wymaga użycia znacznej siły, aby umożliwić otwarcie.



Montaż błotnika przedniego

Wykręć śrubę znajdującą się w tylnej części widełca.

Włóż błotnik przedni tak, aby przechodził między widełcem a przednim kołem, a następnie przymocuj go do widełca za pomocą odpowiedniego wspornika, korzystając z wykręconej wcześniej śruby.

Przymocuj boczne wsporniki błotnika przedniego do odpowiednich wsporników widełca przedniego, wykręcając, a następnie dokręcając śruby na wspornikach (po prawej i lewej stronie).



Lancia Ypsilon Incanto Montaż koszyka przedniego



Montaż i ustawienie sztycy podsiodłowej

Włożyć sztycę podsiodłową do rury podsiodłowej ramy i po prawidłowym ustawieniu siodełka, mocno zamocować sztycę podsiodłową za pomocą specjalnego zacisku (zacisk sztycy podsiodłowej) znajdującego się na ramie.





NIEBEZPIECZEŃSTWO

Minimalna granica wsunięcia sztycy podsiodłowej

Ze względów konstrukcyjnych i bezpieczeństwa, podczas użytkowania roweru surowo zabrania się wyciągania sztycy podsiodłowej z rury podsiodłowej ramy poza granicę oznaczoną na tej rurze, aby uniknąć ryzyka pęknięcia konstrukcji roweru i poważnych obrażeń.

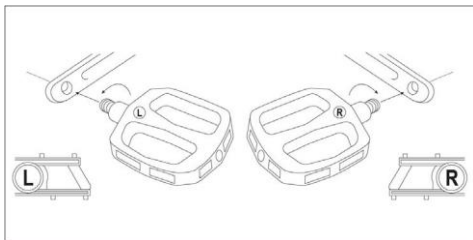
Za prawidłowe i bezpieczne umieszczenie sztycy podsiodłowej w rurze podsiodłowej ramy uznaje się wsunięcie jej w taki sposób, aby nie było widać żadnych oznaczeń i/lub graficznego oznaczenia minimalnej granicy wsunięcia;

Montaż pedałów

Zlokalizować prawy pedał (oznaczony literą R) i lewy pedał (oznaczony literą L).

Zamontować prawy pedał (R), wkładając gwintowany trzpień pedału do odpowiedniego ramienia korby po prawej stronie roweru i dokręcając go zgodnie z ruchem wskazówek zegara (obracając w kierunku przedniego koła) aż do uzyskania odpowiedniego dokręcenia za pomocą klucza 15 mm.

Zamontuj lewy pedał (L), wkładając gwintowany trzpień pedału do odpowiedniego ramienia korby po lewej stronie roweru i wkręcając go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (obracając w kierunku przedniego koła) aż do dokręcenia za pomocą klucza 15 mm.



UWAGA

Należy sprawdzić i regularnie kontrolować, czy różne elementy przykręcane, śruby mocujące, szybkozłącza i sworznie przelotowe są prawidłowo dokręcone, a także przeprowadzić ogólną kontrolę, aby upewnić się, że wszystkie części są w porządku.

Nakrętki i wszystkie inne części samozaciskowe mogą się poluzować, dlatego elementy te należy okresowo sprawdzać i dokręcać.

Zalecane wartości momentu obrotowego do mocowania poszczególnych części/elementów produktu (np. kierownicy, mocowania kierownicy, kolumny kierownicy, siodełka, sztycy podsiodłowej, kół itp.). Dla wszystkich pozostałych mocowań można stosować średni moment obrotowy 20 Nm.

Weryfikację poprawności dokręcenia części/elementów poprzez systemy dźwigniowe (szybkozamykacz, mocowanie kierownicy, kołnierz sztycy podsiodłowej itp.), w przypadku braku technicznie precyzyjnych wskazań wartości względnych, można przeprowadzić poprzez sprawdzenie, czy dana część/element mocowany nie jest ruchoma i/lub niestabilna w przypadku energicznej próby zdjęcia i/lub wyjęcia (kierownica, wspomnik sztycy podsiodłowej, koła itp.) oraz poprzez sprawdzenie, czy dźwignia dokręcająca stawia odpowiedni opór w fazie zamykania (taki, aby pozostawić ślad na dłoni ręki używanej do dokręcania dźwigni, tzw. "odcisk na dłoni"), a po zamknięciu wymaga użycia znacznej siły, aby umożliwić względne otwarcie.

Oświetlenie tylne

Tylna lampka LED jest już zamontowana na końcu tylnego bagażnika.

Włączanie i wyłączanie można wykonać ręcznie za pomocą odpowiedniego przycisku na lampce.



Zestaw kluczyków do akumulatora

Rower ze wspomaganie elektrycznym jest wyposażony wyłącznie w 2 kluczyki, które są jednoznacznie powiązane z zamkiem umieszczonym na akumulatorze zainstalowanym w produkcie i umożliwiając jego zablokowanie i/lub odblokowanie poprzez wyciągnięcie.

Kluczyki należy umieścić na rowerze, w pobliżu kierownicy lub przymocować do innego elementu roweru ze wspomaganie elektrycznym (ramy lub akumulatora), uważając, aby ich nie zgubić.



Kontrola z wynikiem negatywnym

W przypadku stwierdzenia podczas montażu wad fabrycznych, niejasności lub trudności w montażu, nie należy jeździć rowerem ze wspomaganie pedalowania i skontaktować się ze wsparciem technicznym autoryzowanego sprzedawcy lub odwiedzić stronę internetową www.urbanbancemobility.it.



Ze względu na rozwój technologiczny producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w urządzeniu bez wcześniejszego powiadomienia, a niniejsza instrukcja nie będzie automatycznie aktualizowana.

W celu uzyskania informacji i zapoznania się z aktualizacjami niniejszej instrukcji należy odwiedzić stronę internetową www.urbanbancemobility.it.

Lancia Ypsilon Brio

Po wyrównaniu przedniej części ramy z tylną poprzez obrócenie ich wokół sworznia zawiasu zamykającego, dokręcić dźwignię mechanizmu otwierania/zamykania ramy w następujący sposób:

Chwycić blokadę (A) dźwigni mechanizmu otwierania/zamykania i przesunąć ją do góry, aż umożliwi prawidłowe włożenie w jej gniazdo (B) znajdujące się w przedniej części ramy, a następnie obrócić ją w prawo, aż zatrzaśnie się w swoim gnieździe zabezpieczającym.

Obrócić dźwignię w kierunku tylnej części ościeżnicy do momentu jej dokręcenia.



Ustawianie wspornika kierownicy

Umieścić wspornik kierownicy do pozycji pionowej; dokręcić wspornik kierownicy za pomocą blokady oznaczonej literą A.



Ustawianie kierownicy

Umieścić kierownicę na elemencie mocującym, uważając, aby ją wyśrodkować i wyregulować w taki sposób, aby pasowała do elementów sterujących, dokręcając dźwignię mocowania kierownicy (element mocujący między kierownicą a elementem mocującym kierownicę).
Instrukcja montażu/demontażu płyty wspornika kierownicy w celu zamontowania/demontażu kierownicy (w razie potrzeby - opcjonalnie)

Zdejmij wspornik kierownicy z górnego końca mocowania kierownicy w następujący sposób:

Wykręć śrubę nr 1, a następnie dźwignię nr 2. Następnie zdjąć metalową płytkę nr 3, a na koniec wyjąć metalową płytkę nr 4, przesuwając ją w bok.



Ponownie zamontować zdemontowaną wcześniej płytę mocującą kierownicę w odwrotnej kolejności.

Należy pamiętać o prawidłowym dokręceniu, aby uniknąć niebezpiecznych sytuacji podczas jazdy.

Montaż i ustawienie sztycy podsiodłowej

Włóż sztycę podsiodłową do rury podsiodłowej ramy i po prawidłowym ustawieniu siodełka zamocuj ją mocno za pomocą specjalnego zacisku (zacisk sztycy podsiodłowej) na ramie.



Minimalna granica wsunęcia sztycy

Ze względów konstrukcyjnych i bezpieczeństwa, podczas użytkowania roweru surowo zabrania się wyciągania sztycy podsiodłowej z rury podsiodłowej ramy poza granicę oznaczoną na tej rurze, aby uniknąć ryzyka pęknięcia konstrukcji roweru i poważnych obrażeń.

Za prawidłowe i bezpieczne umieszczenie sztycy podsiodłowej w rurze podsiodłowej ramy uznaje się włożenie jej w taki sposób, aby nie było widoczne żadne oznaczenie i/lub graficzne wskazanie minimalnej granicy wsunęcia;



Właściwa pozycja



Niewłaściwa pozycja



UWAGA

Należy sprawdzić i regularnie kontrolować, czy różne elementy przykręcane, śruby mocujące, szybkozłącza i sworznie przelotowe są prawidłowo dokręcone, a także przeprowadzić ogólną kontrolę, aby upewnić się, że wszystkie części są w porządku.

Nakrętki i wszystkie inne części samozaciskowe mogą się poluzować, dlatego elementy te należy okresowo sprawdzać i dokręcać.

Zalecane wartości momentu obrotowego do mocowania poszczególnych części/elementów produktu (np. kierownicy, mocowania kierownicy, kolumny kierownicy, siodełka, sztycy podsiodłowej, kół itp. Dla wszystkich pozostałych mocowań można stosować średni moment obrotowy 20 Nm.

Weryfikację poprawności dokręcenia części/elementów poprzez systemy dźwigniowe (szybkozamykacz, mocowanie kierownicy, kolnier sztycy podsiodłowej itp.), w przypadku braku technicznie precyzyjnych wskaźników wartości względnych, można przeprowadzić poprzez sprawdzenie, czy dana część/element mocowany nie jest ruchoma i/lub niestabilna w przypadku energicznej próby zdjęcia i/lub wyjęcia (kierownica, wspornik sztycy podsiodłowej, koła itp.) oraz poprzez sprawdzenie, czy dźwignia dokręcająca stawia odpowiedni opór w fazie zamykania (taki, aby pozostawić ślad na dłoni ręki używanej do dokręcania dźwigni, tzw. "odcisk na dłoni"), a po zamknięciu wymaga użycia znacznej siły, aby umożliwić względne otwarcie.

Oświetlenie tylne

Tyłna lampka LED jest już zamontowana na końcu tylnego bagażnika.

Włączanie i wyłączanie można wykonać ręcznie za pomocą odpowiedniego przycisku na lampce.



UWAGA

Zestaw kluczyków do akumulatora

Rower ze wspomaganie elektrycznym jest wyposażony wyłącznie w 2 kluczyki, które są jednoznacznie powiązane z zamkiem umieszczonym na akumulatorze zainstalowanym w produkcie i umożliwiają jego zablokowanie i/lub odblokowanie poprzez wyciągnięcie.

Kluczyki należy umieścić na rowerze, w pobliżu kierownicy lub przymocować do innego elementu roweru ze wspomaganie elektrycznym (ramy lub akumulatora), uważając, aby ich nie zgubić.



UWAGA

Kontrola z wynikiem negatywnym

W przypadku stwierdzenia podczas montażu wad fabrycznych, niejasności lub trudności w montażu, nie należy jeździć rowerem ze wspomaganie pedałowania i skontaktować się ze wsparciem technicznym autoryzowanego sprzedawcy lub odwiedzić stronę internetową www.urbanhnicemobility.it.



UWAGA

Ze względu na rozwój technologiczny producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w urządzeniu bez wcześniejszego powiadomienia, a niniejsza instrukcja nie będzie automatycznie aktualizowana.

W celu uzyskania informacji i zapoznania się z aktualizacjami niniejszej instrukcji należy odwiedzić stronę internetową www.urbanhnicemobility.it.

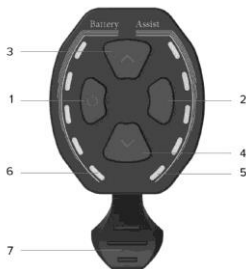
6. Wyświetlacz

Rower ze wspomaganie elektrycznym jest wyposażony w urządzenie sterujące na kierownicy, wyświetlacz LED lub LCD, zasilany z akumulatora dostarczonego wraz z rowerem, wyświetlacz umożliwia sterowanie wszystkimi funkcjami elektrycznymi i elektronicznymi roweru.

Wyświetlacz ledowy - CDE9-BT

Przegląd elementów sterujących i symboli

1. Przycisk WŁ/WYŁ
2. Przycisk włączania/wyłączania światła
3. Przycisk zwiększający wspomaganie pedalowania (+)
4. Przycisk zmniejszania wspomaganie pedalowania (-)
5. Wskaźnik LED sygnalizujący wybór wspomaganie pedalowania (1-5)
6. Wskaźnik LED informujący o poziomie naładowania akumulatora (1-5)
7. Przycisk włączania/wyłączania trybu wspomaganie prowadzenia



Opis funkcji

Włączanie/wyłączenie wyświetlacza

Aby włączyć lub wyłączyć wyświetlacz, należy nacisnąć przycisk WŁ/WYŁ i przytrzymać go przez co najmniej 1 sekundę.

Wybieranie poziomu wspomaganie pedalowania

Aby zwiększyć lub zmniejszyć poziom wybranego wspomaganie pedalowania, należy nacisnąć odpowiedni przycisk.

Wybrany poziom wspomaganie pedalowania, który może wynosić od 1 do 5, jest wskazywany na wyświetlaczu przez odpowiednią liczbę lampek kontrolnych LED; zob: 1-2-3-4-5.

Poziom wspomaganie pedalowania oznaczony na wyświetlaczu symbolem 1 oznacza minimalne ustawienie wspomaganie elektrycznego zapewnianego przez silnik.

Poziom wspomaganie pedalowania oznaczony na wyświetlaczu 5 diodami LED oznacza maksymalne ustawienie wspomaganie elektrycznego zapewnianego przez silnik.

Aby wyłączyć wspomaganie elektryczne ze strony silnika, należy zmniejszać wybrany poziom wspomaganie pedalowania do momentu całkowitego zgaśnięcia odpowiednich diod LED.

Włączanie trybu wspomaganie prowadzenia

Zmniejszając wybrany poziom wspomaganie pedalowania do momentu całkowitego zgaśnięcia odpowiednich diod LED, a następnie naciśnij przycisk, aby włączyć tryb wspomaganie prowadzenia, który umożliwi włączenie wspomaganie elektrycznego silnika do prędkości 6 km/h.

Aby wyłączyć tę funkcję, należy zwolnić przycisk.



Tryb wspomagania prowadzenia musi być wykorzystywany zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju użytkowania i jest dozwolony wyłącznie podczas pchania roweru ze wspomaganie elektrycznym poprzez chodzenie wzdłuż roweru i mocne trzymanie uchwytów kierownicy obiema rękami.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Kategorycznie zabrania się włączania trybu wspomagania prowadzenia, gdy użytkownik siedzi na siodełku roweru ze wspomaganie elektrycznym, aby uniknąć ryzyka obrażeń ciała i uszkodzenia elementów elektrycznych roweru.

Włączanie/wyłączanie świateł

Aby włączyć lub wyłączyć przednie światło (oraz ewentualnie światło tylne), należy nacisnąć odpowiedni przycisk i przytrzymać go przez co najmniej 1 sekundę.

Wskaźnik naładowania akumulatora

Poziom naładowania akumulatora jest pokazywany na wyświetlaczu za pomocą liczby podświetlonych diod LED; patrz: 0-1-2-3-4-5.

Jeśli w tym samym czasie świeci się 5 diod LED, oznacza to, że akumulator jest naładowany do maksymalnego poziomu procentowego ustawionego i wykrytego w danym momencie.

Zmniejszenie liczby jednocześnie podświetlonych diod LED oznacza, że dostępny poziom naładowania akumulatora i jego wydajność maleją.

Poziom wskaźnika naładowania akumulatora może się zmieniać w zależności od sposobu użytkowania roweru ze wspomaganie elektrycznym, np. podczas jazdy pod górę wyświetlany poziom może gwałtownie spaść, ponieważ zużycie akumulatora jest znacznie większe.

Poszczególne lampki kontrolne informują o konkretnym zakresie naładowania akumulatora w danym momencie i nie muszą stanowić procentu pozostałego zasięgu.

Lampka kontrolna nieprawidłowego działania

W przypadku wykrycia usterki w systemie elektrycznym i/lub elektronicznym roweru, wszystkie lampki kontrolne LED na wyświetlaczu zapalają się i migają.

Należy wyłączyć wyświetlacz, a po ponownym włączeniu zidentyfikować nieprawidłowość odpowiadającą liczbie podświetlonych mignięć; poniżej znajduje się tabela objaśniająca:

Liczba błysnięć	Opis nieprawidłowego działania
2	Nieprawidłowe działanie podczas używania przycisku trybu wspomagania prowadzenia
3	Usterka czujnika hamulca
4	Nieprawidłowe działanie jednostki sterującej
7	Jednostka sterująca przegrzana
8	Zabezpieczenie wysokonapięciowe (napięcie powyżej wartości progowej)
10	Uszkodzenie silnika (nadmierne zużycie energii)
11	Uszkodzenie czujnika halla silnika
17	Błąd komunikacji okablowania wyświetlacza i sterownika
18	Awaria komunikacji programowania sterownika wyświetlacza
19	Uszkodzenie czujnika hamulca
20	Blokada silnika

Wyświetlacz LCD - CDC13-BT

Przegląd elementów sterujących i symboli



1. Lampka kontrolna sygnalizująca włączenie światła
2. Wspomaganie: wskaźnik wybranego poziomu wspomagania pedałowania (liczba)
3. Błąd: lampka ostrzegawcza usterki
4. Lampka sygnalizacyjna trybu wspomagania prowadzenia WŁ.
5. Cyfrowy prędkościomierz: wskaźnik prędkości wykrytej podczas użytkowania (Km/H lub MPH)
6. AVG: wyświetlanie danych dotyczących średniej prędkości zarejestrowanej podczas ostatniego użycia (Km/h lub MPH)
7. MAX: wyświetlanie danych dotyczących maksymalnej prędkości zarejestrowanej podczas ostatniego użycia (Km/h lub MPH)
8. TRIP: wyświetlanie częściowego przebytego dystansu (Km lub Mile)
9. ODO: wyświetlanie całkowitego przebytego dystansu (Km lub Mile)
10. Tryb jazdy odpowiadający wybranemu poziomowi wspomagania pedałowania (ECO-STD-Turbo)
11. Lampka kontrolna informująca o poziomie naładowania akumulatora
12. M: przycisk trybu pracy (MODE)
13. Przycisk do zmiany i/lub zmniejszania wartości (-)
14. Przycisk WŁ/WYŁ
15. Przycisk do zmian w/lub zwiększania wartości (+)

Opis funkcji

Włączanie/wyłączanie wyświetlacza

Aby włączyć lub wyłączyć wyświetlacz, należy nacisnąć przycisk WŁ/WYŁ i przytrzymać go przez co najmniej 3 sekundy.

Wybieranie poziomu wspomagania pedałowania

Aby zwiększyć lub zmniejszyć poziom wybranego wspomagania pedałowania, należy nacisnąć odpowiedni przycisk. Istnieje możliwość wyboru od 1 do 5 poziomów wspomagania pedałowania.

Poziom 1 ustawia minimalne wspomaganie elektryczne przez silnik (minimalna moc - tryb ECO).

Poziomy 2 i 3 ustawiają pośrednie wspomaganie elektryczne przez silnik (minimalna moc - tryb STD).

Poziomy 4 i 5 określają ustawienie maksymalnego wspomagania elektrycznego przez silnik (moc maksymalna - tryb pracy Turbo).

Wybranie poziomu 0 powoduje wyłączenie wspomagania elektrycznego przez silnik.

Włączanie trybu wspomagania prowadzenia

Ustaw poziom wspomagania na 0, a następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk -, aby włączyć tryb wspomagania prowadzenia, który umożliwia włączenie wspomagania elektrycznego silnika do prędkości maksymalnej 6 km/h.

Wyłączenie funkcji następuje poprzez zwolnienie przycisku.



UWAGA

Tryb wspomagania prowadzenia musi być wykorzystywany zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju użytkowania i jest dozwolony wyłącznie podczas pchania roweru ze wspomaganie elektrycznym poprzez chodzenie wzdłuż roweru i mocne trzymanie uchwytów kierownicy obiema rękami.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Kategorycznie zabrania się włączania trybu wspomagania prowadzenia, gdy użytkownik siedzi na siodełku roweru ze wspomaganiem elektrycznym, aby uniknąć ryzyka obrażeń ciała i uszkodzenia elementów elektrycznych roweru.

Włączanie/wyłączanie światła

Szybkie naciśnięcie przycisku WŁ/WYŁ powoduje włączenie lub wyłączenie światła przedniego (i tylnego, jeśli dotyczy).

Przeglądanie danych (AVG - MAX - TRIP - ODO)

Dostępne dane dotyczące prędkości (AVG i MAX) oraz odległości (TRIP i ODO) są wyświetlane naprzemiennie i automatycznie w kolejności: AVG - MAX - TRIP - ODO.

Dane dotyczące częściowego wykorzystania (TRIP - AVG - MAX) zostaną automatycznie wyzerowane po wyłączeniu wyświetlacza.

Lampka sygnalizacyjna poziomu naładowania akumulatora

Poziom naładowania akumulatora jest wyświetlany na ekranie wyświetlacza w postaci liczby kresek od 0 do 5.

Jeśli jest 5 kresek, oznacza to, że akumulator jest naładowany do maksymalnego, zdefiniowanego procentu i jest natychmiast wykrywany.

Mniejsza liczba kresek oznacza zmniejszenie dostępnego poziomu naładowania akumulatora, a tym samym zasięgu roweru.

Poziom wskaźnika naładowania akumulatora może się zmieniać w zależności od sposobu użytkowania roweru ze wspomaganiem elektrycznym, np. podczas jazdy pod górę wyświetlany poziom może gwałtownie spadać, ponieważ zużycie akumulatora jest znacznie wyższe.

Poszczególne kreski oznaczają konkretny zakres naładowania akumulatora wykryty w danym momencie i nie muszą wskazywać procentu pozostałego zasięgu.

Lampka kontrolna nieprawidłowego działania

W przypadku wykrycia nieprawidłowego działania systemu elektrycznego i/lub elektronicznego roweru, na ekranie wyświetlacza pojawi się odpowiednia lampka ostrzegawcza i jednocześnie wyświetli się kod błędu identyfikujący usterkę.

Kod błędu	Opis nieprawidłowego działania
2	Nieprawidłowe działanie podczas używania przycisku trybu wspomagania prowadzenia
3	Usterka czujnika hamulca
4	Nieprawidłowe działanie jednostki sterującej
7	Jednostka sterująca przegrzana
8	Zabezpieczenie wysokonapięciowe (napięcie powyżej wartości progowej)
10	Uszkodzenie silnika (nadmierne zużycie energii)
11	Uszkodzenie czujnika halla silnika
17	Błąd komunikacji okablowania wyświetlacza i sterownika
18	Awaria komunikacji programowania sterownika wyświetlacza
19	Uszkodzenie czujnika hamulca
20	Blokada silnika

Konfiguracja parametrów

Naciśnij przycisk M przez co najmniej 3 sekundy, aby przejść do menu konfiguracji, a następnie szybko naciśnij przycisk M, aby potwierdzić wprowadzone dane i wyświetlić następny parametr do skonfigurowania.

Wybierz wartość dla danego parametru, naciskając przyciski + lub -, i potwierdź ją, naciskając przycisk M (szybkie naciśnięcie spowoduje przejście do następnego parametru).

Kolejność parametrów, które można skonfigurować, przedstawiono poniżej:

P1 - Jednostka miary:

Naciśnij przyciski + lub -, aby wybrać jednostkę miary dla danych dotyczących prędkości i podróży wyświetlanych na wyświetlaczu:

Międzynarodowy system metryczny (Km/h i Km) lub brytyjski system imperialny (MPH i Mile).

P2 - Włączanie/wyłączanie wyświetlania hasła użytkownika:

Dostępne opcje = włączony / wyłączony

OFF = wybór opcji "off", potwierdzony naciśnięciem przycisku M, wyklucza żądanie hasła użytkownika (kodu identyfikacyjnego), co umożliwia użytkownikowi dostęp i aktywację wyświetlacza oraz pełną kontrolę nad wszystkimi funkcjami roweru ze wspomaganie elektrycznym.

Elementy sterujące i funkcje wyświetlacza są dostępne natychmiast po naciśnięciu przycisku ON.

ON = po wybraniu opcji "on", potwierdzonej naciśnięciem przycisku M, włącza się parametr konfiguracyjny, który umożliwia aktywację wyświetlacza i dostęp do wszystkich funkcji przewidzianych do pełnego zarządzania rowerem ze wspomaganie pedalowania wyłącznie po wprowadzeniu hasła użytkownika (kodu identyfikacyjnego).

Elementy sterujące i funkcje wyświetlacza, po naciśnięciu przycisku ON, będą dostępne tylko po wprowadzeniu ustawionego wcześniej hasła użytkownika (P3).

P3 - Hasło użytkownika:

Parametr wyświetlany tylko po wybraniu opcji "ON", który umożliwia użytkownikowi włączenie konfiguracji dostępu do wyświetlacza wyłącznie przez wprowadzenie hasła (numerycznego kodu identyfikacyjnego składającego się z 4 cyfr) ustawionego wcześniej i potwierdzonego w następujący sposób:

- wybrać 4 cyfry składające się na hasło, naciskając przyciski + i -, a następnie potwierdzić je pojedynczo, naciskając przycisk WŁ/WYŁ.
- potwierdzić numeryczny kod identyfikacyjny składający się z 4 cyfr, naciskając przycisk M.

0000 - hasło do ustawiania parametrów systemu:

W przypadku, gdy na wyświetlaczu pojawiają się nieprawidłowe dane dotyczące prędkości (Km/h i Km) oraz odległości (MPH i mile), należy skontaktować się z serwisem posprzedażowym w celu uzyskania odpowiedniej pomocy: <https://urbanchicemobility.it/assistenza/>

7. Akumulator

Rower ze wspomaganie elektrycznym uruchamia i zasila swoje funkcje elektryczne i elektroniczne za pomocą akumulatora litowo-jonowego dostarczonego z produktem, prawidłowo naładowanego, zainstalowanego i - jeśli jest przewidziany - aktywowanego specjalnym przełącznikiem.

Akumulator Li-Ion - Lancia Estro i Lancia Ypsilon Incanto



- A. Przełącznik włączania/wyłączania akumulatora (I=włączony / O=wyłączony)
- B. Port ładowania dla ładowarki akumulatorów
- C. Wskaźnik stanu naładowania

Akumulator Li-Ion - wersja Lancia Ypsilon Brio



- A. Przełącznik włączania/wyłączania akumulatora (I=włączony / O=wyłączony)
- B. Port ładowania dla ładowarki akumulatorów
- C. Wskaźnik stanu naładowania

Akumulator Li-Ion - wersja wyposażenia Lancia Genio



- A. Port ładowania ładowarki
- B. Wskaźnik naładowania akumulatora
- C. Port USB do ładowania urządzeń przenośnych (jeśli jest dostępny)

Wymywanie i wkładanie akumulatora

Akumulator można wyjąć z roweru, aby zapobiec kradzieży, naładować go lub przechowywać w optymalnych warunkach.

Akumulator Li-Ion - Lancia Estro, Lancia Ypsilon Incanto i Lancia Ypsilon Brio



Wymywanie akumulatora:

Wyłączyć akumulator za pomocą specjalnego przełącznika i włożyć dostarczony kluczyk do zamka akumulatora w takim samym elemencie mocującym zintegrowanym z tylnym bagażnikiem. Przekręcić kluczyk w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do pozycji odblokowania i wyjąć akumulator, wyciągając go z tyłu.

Wkładanie akumulatora:

Włóż dostarczony klucz do zamka w konstrukcji montażowej akumulatora wbudowanej w tylny bagażnik bazowy. Przekręć klucz w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do pozycji odblokowania i wsunąć akumulator do gniazda, przesuwając go aż do uderzenia w koniec konstrukcji. Zakończ instalację, przekręcając kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara do pozycji zablokowanej.

Sprawdź, czy akumulator został prawidłowo zainstalowany,

Akumulator Li-Ion - wersja Lancia Genio

Wymywanie akumulatora:

Włożyć dostarczony kluczyk do zamka na ramie i po przekręceniu kluczyka w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do pozycji odblokowania, przystąpić do wyjęcia akumulatora z jego gniazda mocującego na ramie.

Wkładanie akumulatora:

Włożyć dostarczony klucz do mechanizmu blokady/odblokowania akumulatora na ramie i przekręcić go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do pozycji odblokowania i wsunąć akumulator do gniazda zintegrowanego z ramą i przekręć klucz w prawo do pozycji zablokowanej, aby zapewnić prawidłowe mocowanie do ramy.

Sprawdź, czy akumulator został prawidłowo zainstalowany, podejmując energiczną próbę wyciągnięcia go.

Ładowanie akumulatora

Przed pierwszym użyciem roweru ze wspomaganie elektrycznym należy w pełni naładować akumulator za pomocą dostarczonej ładowarki.

Zaleca się ładowanie akumulatora za pomocą ładowarki po każdym użyciu roweru ze wspomaganie elektrycznym.

Średni czas pełnego naładowania akumulatora, który różni się w zależności od poziomu pozostałego naładowania akumulatora, można oszacować zgodnie z poniższą tabelką.

! UWAGA

Należy używać wyłącznie dostarczonej ładowarki akumulatorów lub zatwierdzonego modelu o takich samych parametrach technicznych, zwracając uwagę na przestrzeganie tych samych metod i środków ostrożności podanych na ładowarce lub w instrukcji.

EPAC	Ładowarka do akumulatorów WEJŚCIE	Ładowarka akumulatorów WYJŚCIE	Czas ładowania
Lancia Ypsilon Brio	AC 100V-240V 1.8A (Max)	DC 42V 2.0A (Max)	3-5 h
Lancia Ypsilon Incanto	AC 100V-240V 1.8A (Max)	DC 42V 2.0A (Max)	4-6 h
Lancia Estro	AC 100V-240V 1.8A (Max)	DC 42V 2.0A (Max)	4-6 h
Lancia Genio	AC 100V-240V 1.8A (Max)	DC 42V 2.0A (Max)	4-6 h

Upewnić się, że rower ze wspomaganie elektrycznym jest wyłączony oraz że akumulator jest wyłączony (jeżeli wymaga tego model akumulatora dostarczonego z rowerem).

Upewnić się, że ładowarka, jej gniazdo oraz gniazdo ładowania akumulatora są suche.

Podłącz wtyczkę ładowarki do portu ładowania akumulatora, a następnie do gniazda sieci elektrycznej (230V/50Hz).

Podczas ładowania akumulatora świeci się czerwona lampka kontrolna. Gdy wskaźnik zaświeci się na zielono, oznacza to, że cykl ładowania akumulatora został zakończony.

Odcłącz wtyczkę ładowarki akumulatora od gniazda ładowania akumulatora, a następnie od gniazda zasilania sieciowego.



- A. Gniazdo ładowania akumulatora
- B. Gniazdo zasilania
- C. Wskaźnik LED ładowania akumulatora

! UWAGA

Używanie do ładowania akumulatora ładowarki innej niż dostarczona, nieodpowiedniej lub niedopuszczonej do użytku, może spowodować jego uszkodzenie lub inne potencjalne zagrożenia.

Nigdy nie zostawiaj roweru bez nadzoru podczas ładowania.

Nie włączaj ani nie używaj roweru podczas ładowania.

Podczas ładowania nie należy pozostawiać roweru w miejscu dostępnym dla dzieci. Nie kładź niczego na ładowarce podczas użytkowania; nie pozwól, aby jakikolwiek płyn lub metal dostał się do wnętrza ładowarki.

Ładowarka nagrzewa się podczas cyklu ładowania akumulatora.

Nie należy ładować akumulatora bezpośrednio po użyciu. Przed ładowaniem akumulatora należy odczekać, aż ostygnie.

Urządzenie nie było używane przez dłuższy czas. Przeladowanie skracza żywotność akumulatora i stwarza dodatkowe potencjalne zagrożenia.

Nie wolno dopuścić do całkowitego rozładowania akumulatora, aby go nie uszkodzić i nie spowodować utraty wydajności.

Uszkodzenia spowodowane pozostawieniem akumulatora bez ładowania przez dłuższy czas są nieodwracalne i nie są objęte ograniczoną gwarancją. Po wystąpieniu uszkodzenia nie można ponownie naładować akumulatora (nie wolno rozbiierać akumulatora przez niewykwalifikowany personel, ponieważ może to doprowadzić do porażenia prądem elektrycznym, zwarcia lub nawet poważnych wypadków zagrażających bezpieczeństwu).

Akumulator należy ładować w regularnych odstępach czasu (przynajmniej raz na 3-4 tygodnie), nawet jeśli rower ze wspomaganie elektrycznym nie był używany przez dłuższy czas.

Akumulator należy ładować w suchym miejscu, z dala od materiałów łatwopalnych (np. takich, które mogą się zapalić), najlepiej w temperaturze otoczenia 15-25°C, ale nigdy poniżej 0°C i powyżej +45°C.

Należy regularnie przeprowadzać kontrolę wzrokową ładowarki i kabli ładowarki. Nie należy używać ładowarki do akumulatorów, jeśli jest uszkodzona.

Zasięg i czas pracy akumulatora

Żywotność akumulatora dostarczonego wraz z rowerem ze wspomaganie elektrycznym, a tym samym odpowiednie dane dotyczące odległości szacowane w km, mogą się znacznie różnić w zależności od konkretnego sposobu użytkowania (przewożonego ładunku, siły, z jaką rowerzysta pedałuje, poziomu elektrycznego wspomaganie pedalowania, częstotliwości opuszczania roweru i ponownego ruszania), warunków mechanicznych i elektrycznych produktu (ciśnienie i zużycie opon, poziom sprawności akumulatora) oraz czynników zewnętrznych (nachylenie i nawierzchnia drogi, warunki atmosferyczne).

Pojemność i wydajność akumulatora zmniejsza się z czasem z powodu elektrochemicznego zużycia ogniw akumulatora.

Nie można dokładnie przewidzieć czasu jego trwania, ponieważ zależy on przede wszystkim od rodzaju użytkowania i obciążeń, jakim jest poddawany.

Aby wydłużyć żywotność akumulatora, zaleca się przechowywanie go w suchym miejscu i chronić przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych, najlepiej w temperaturze wewnętrznej 15-25°C, ale nigdy poniżej 0°C lub powyżej +45°C, najlepiej ładować go w temperaturze pokojowej i unikać przeładowania lub całkowitego rozładowania podczas użytkowania oraz ładować akumulator w regularnych odstępach czasu, nawet jeśli rower ze wspomaganie pedalowania nie jest używany przez dłuższy czas (co najmniej raz na 3/4 tygodnie).

Ogólnie rzecz biorąc, zimno obniża wydajność akumulatora. W przypadku użytkowania w okresie zimowym akumulator należy ładować i przechowywać w temperaturze pokojowej, a do roweru ze wspomaganie elektrycznym wkładać go dopiero na krótko przed użyciem.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Ostrzeżenia dotyczące akumulatorów

Akumulator składa się z ogniw litowo-jonowych i elementów chemicznych, które są niebezpieczne dla zdrowia i środowiska. Nie należy używać urządzenia, jeśli wydziela ono zapachy, substancje lub nadmierną ilość ciepła.

- Nie należy wyrzucać urządzenia ani akumulatora razem z odpadami domowymi.
- Użytkownik końcowy jest odpowiedzialny za utylizację urządzeń elektrycznych i elektronicznych oraz akumulatora zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Należy unikać akumulatorów używanych, uszkodzonych i/lub nieoryginalnych, pochodzących z innych modeli lub marek.
- Nie należy pozostawiać akumulatora w pobliżu źródeł ognia lub ciepła. Zagrożenie pożarem i wybuchem.
- Nie należy otwierać akumulatora ani rozbiierać go na części. Nie należy uderzać, rzucać ani przebijać akumulatora, ani też mocować na nim żadnych przedmiotów.
- Nie należy dotykać żadnych substancji wyciekających z akumulatora, ponieważ są one uważane za niebezpieczne. Nie wolno pozwalać dzieciom ani zwierzętom domowym dotykać akumulatora.
- Nie wolno przeładowywać ani doprowadzać do zwarcia akumulatora. Zagrożenie pożarem i wybuchem.
- Nie wolno pozostawiać akumulatora bez nadzoru podczas ładowania. Niebezpieczeństwo pożaru! Nie wolno dotykać gniazda ładowania metalowymi przedmiotami.
- Nie należy zanurzać ani narażać akumulatora na działanie wody, deszczu lub innych płynów.
- Nie należy narażać akumulatora na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, nadmierne ciepło lub zimno (np. nie należy pozostawiać urządzenia lub akumulatora w samochodzie w bezpośrednim świetle słonecznym przez dłuższy czas) ani w środowisku zawierającym gazy wybuchowe lub płomienie.
- Nie należy przenosić ani przechowywać akumulatora z metalowymi przedmiotami, takimi jak spinki do włosów, naszyjniki itp. Kontakt metalowych przedmiotów ze stykami akumulatora może spowodować zwarcie, które może doprowadzić do obrażeń ciała lub śmierci.

8. Pierwsze użycie

Przed rozpoczęciem użytkowania roweru ze wspomaganiem pedalowania, oprócz sprawdzenia stanu naładowania i prawidłowego montażu akumulatora, aby umożliwić odpowiedni rozruch oraz zapewnić wydajne i bezpieczne użytkowanie produktu, należy zawsze dokładnie sprawdzić każdą część, przeprowadzając niezbędną regulację odpowiednich elementów mechanicznych, bezpośrednio lub przy wsparciu wyspecjalizowanych operatorów, patrz: regulację i dokręcenie siodełka i kanału wspornika siodła, regulację i dokręcenie kierownicy i mocowania kierownicy, regulację hamulców, regulację przerzutki, smarowanie łańcucha i przerzutki, weryfikację ciśnienia w kołach i oponach, ogólną weryfikację prawidłowego dokręcenia śrub mocujących, szybkozamykaczy i sworzni przelotowych, jak również ogólne sprawdzenie, czy wszystkie części są w porządku.

Siodełko

Pozycja na rowerze jest bardzo ważna dla zapewnienia optymalnego komfortu podczas jazdy, prawidłowego pedalowania i uniknięcia problemów związanych z bezpieczeństwem.

Dlatego ważne jest, aby siodełko i sztyca były ustawione i wyregulowane w sposób odpowiedni dla rowerzysty.

Siodełko można regulować pod względem wysokości, pozycji do przodu i kąta nachylenia.

Aby wyregulować wysokość siodełka, należy poluzować zacisk mocujący sztycę do ramy i w razie potrzeby podnieść go lub obniżyć, uważając, aby nie wyciągnąć go poza wskazany limit, co pozwoli uniknąć ryzyka złamania ramy. Po znalezieniu najlepszej pozycji, zgodnie ze środkami ostrożności dotyczącymi wyciągania sztycy podsiodłowej, należy ją zabezpieczyć, dokręcając odpowiedni zacisk do momentu, gdy będzie prawidłowo dokręcona, aby zapobiec jej przesuwaniu się i/lub niestabilności.

Ogólnie rzecz biorąc, najlepszym sposobem regulacji wysokości siodełka jest sprawdzenie, czy po umieszczeniu stopy na pedale w najbliższym punkcie noga jest prawie całkowicie wyciągnięta.

Aby wyregulować kąt i wysunięcie siodełka do przodu, należy poluzować odpowiedni mechanizm mocujący we wsporniku sztycy podsiodłowej, co umożliwi pochylenie siodełka i przesunięcie go do przodu zgodnie z potrzebą. Następnie dokręć system mocujący, aby uniknąć luzów i ruchów.

Kierownica

Wysokość i kąt nachylenia kierownicy można regulować za pomocą systemów mocowań na wsporniku kierownicy i/lub na mocowaniu kierownicy.

Aby wyregulować wysokość kierownicy (model Lancia Ypsilon Brio), należy poluzować kołnierz napinający teleskopową kolumnę kierownicy, umożliwiając wyciągnięcie lub wkładanie w celu podniesienia lub opuszczenia kierownicy, aż do określenia żądanej pozycji poprzez dokręcenie względnego kołnierza do momentu, gdy nie będzie się on poruszał; w innych przypadkach należy interweniować na złączu na mocowaniu kierownicy, poluzować względne śruby mocujące i po określeniu żądanej pozycji dokręcić je.

Aby wyregulować kąt nachylenia kierownicy, należy poluzować zacisk na wsporniku kierownicy, obrócić kierownicę aż do uzyskania żądanej pozycji i zabezpieczyć ją, dokręcając zacisk do momentu, gdy nie będzie można jej już ruszyć.

Hamulce

Układ hamulcowy zainstalowany w produkcie przewiduje obecność mechanicznych hamulców tarczowych, które mogą być uruchamiane na przednim i tylnym kole za pomocą odpowiednich dźwigni umieszczonych na kierownicy, indywidualnie wyposażonych w urządzenie (czujnik odcięcia), dzięki któremu, poprzez uruchomienie dźwigni hamulca, do której jest podłączona, następuje natychmiastowe wyłączenie działania napędowego silnika.

Dźwignia hamulca po prawej stronie kierownicy uruchamia tylny hamulec i zatrzymuje tylne koło, natomiast dźwignia hamulca po lewej stronie kierownicy uruchamia przedni hamulec i zatrzymuje przednie koło.

Dźwignie hamulca przedniego i tylnego muszą być ustawione i wyregulowane w taki sposób, aby były wygodne w użyciu i sprzyjały naturalnemu ułożeniu dłoni i palców używanych do ich zaciągania, minimalizując w ten sposób siłę i czas potrzebny do pociągnięcia dźwigni hamulca, a jednocześnie zapewniając równomierne działanie hamulca.

Sprawdź działanie hamulców, wykonując próbę hamowania z małą prędkością (maks. 6 km/h) w obszarze wolnym od przeszkód.

W miarę zużywania się klocków hamulcowych w zaciskach i zmniejszania się ich grubości, aby uzyskać taką samą siłę hamowania, należy mocniej pociągnąć dźwignię hamulca.

Jeżeli rower jest wyposażony w mechaniczny, tarczowy układ hamulcowy, w celu kompensacji tego rodzaju zużycia należy wyregulować baryłką linki hamulca, aby przywrócić optymalne warunki hamowania; jeżeli klocki hamulcowe są bardzo zużyte, należy je wymienić.

Zmiana przełożeń i napęd

System zmiany przełożeń dostarczony wraz z produktem (jeśli jest obecny) jest regulowany i umożliwiał zmianę przełożeń oraz zmianę prędkości pedalowania poprzez oddziaływanie na urządzenie sterujące na kierownicy, powodując ruch łańcucha na odpowiedniej zębatce kasety zainstalowanej na tylnym kole poprzez odpowiednią przrzutkę.

Należy upewnić się, że zmiana biegów i ich regulacja są prawidłowe, a łańcuch i przekładnie napędowe są czyste i odpowiednio nasmarowane.

Koła i opony

Sprawdź prawidłowe wycentrowanie, odpowiednie napięcie szprych oraz prawidłowe zamontowanie i dokręcenie sztyftów przelotowych i/lub mechanizmu szybkozamykającego przedniego koła (jeśli jest).

Sprawdź obecność i prawidłowe zamontowanie świateł odbłaskowych.

Sprawdź stan i stopień zużycia opon: nie mogą występować przecięcia, pęknięcia, ciała obce, nienaturalne obrzęki, widoczne kanwy i inne uszkodzenia.

Sprawdź ciśnienie w oponach, kierując się określonym zakresem wartości minimalnych i maksymalnych podanych na boku opony (odpowiednie ciśnienie należy dostosować do przewożonego ciężaru, warunków pogodowych i nawierzchni drogi).

Prawidłowo napompowane opony nie tylko poprawiają poślizg kół, ale także zmniejszają ryzyko przebicia i zniszczenia.

9. Przechowywanie, konserwacja i czyszczenie

Aby zapewnić i utrzymać odpowiedni poziom bezpieczeństwa i funkcjonalności roweru, należy go regularnie sprawdzać i okresowo serwisować.

Niektóre czynności kontrolne i serwisowe mogą być wykonywane bezpośrednio przez użytkownika lub osobę posiadającą podstawowe umiejętności mechaniczne, zdolności i dostęp do odpowiednich narzędzi.

Inne czynności wymagają wiedzy fachowej i specjalnych narzędzi wykwalifikowanego operatora.

Sprzedawca będzie w stanie udzielić wszelkich informacji na temat kontroli, które mogą być wykonywane bezpośrednio przez użytkownika oraz zasugerować, które rutynowe czynności konserwacyjne powinny być wykonywane okresowo, w zależności od częstotliwości użytkowania roweru i warunków jego eksploatacji.

Wszystkie czynności konserwacyjne należy wykonywać przy odłączonym akumulatorze i rowerze opartym na podpórcie.

Poszczególne części składowe roweru ulegają różnym rodzajom zużycia w trakcie użytkowania.

W szczególności należy regularnie sprawdzać i serwisować następujące elementy: opony, koła, hamulce, przrzutki, łańcuch, zawieszenie i ramę.

Bieżnik opon zamontowanych w rowerze ulega zużyciu, które może być dodatkowo zwiększone przez sposób i miejsce użytkowania roweru. Z czasem guma opon ulega także stwardnieniu.

Należy stale kontrolować prawidłowe ciśnienie dętki w oponach, aby zmniejszyć ryzyko przebicia, ograniczyć uszkodzenia oraz zapewnić bezpieczniejsze użytkowanie i osiągi roweru.

Należy okresowo kontrolować stan zużycia i starzenia się/pogorszenia opon, a w razie potrzeby wymienić je na opony o takich samych parametrach.

Prawidłowe serwisowanie kół, które zużywają się w trakcie eksploatacji, oznacza konieczność okresowej kontroli ich prawidłowego wycentrowania oraz równomiernego i odpowiedniego do typu obręczy naciągu szprych. Łożyska piasty powinny być sprawdzane, czyszczone i smarowane lub w razie potrzeby wymieniane.

Należy stale kontrolować stan obręczy dostarczonych wraz z rowerem, aby upewnić się, że nie są one zdeformowane, pęknięte lub wgniecione i/lub nie wykazują innych oznak korozji i uszkodzeń, które wymagają wymiany ze względów bezpieczeństwa.

Aby zapewnić utrzymanie odpowiedniego poziomu działania hamulców, oprócz regularnego sprawdzania stanu zużycia i integralności tarcz oraz stanu zużycia linek stalowych znajdujących się w osłonach układu hamulcowego, należy przewidzieć ich odpowiednią wymianę, aby zapobiec ryzyku pęknięcia, a także przeprowadzać okresową wymianę klocków hamulcowych zamontowanych w odpowiednich zaciskach, aby ich grubość nie była mniejsza niż 1 mm.

Prawidłowe działanie układu przeniesienia napędu w rowerze ze wspomaganie elektrycznym jest gwarantowane przez odpowiednią konserwację i regulację odpowiednich elementów.

System przerutek dostarczony z produktem (jeśli jest obecny), będący elementem bardzo obciążonym podczas użytkowania i działającym w wyniku naprężeń mechanicznych, może łatwo utracić swoją regulację; trwałość i/lub przywrócenie prawidłowych warunków działania przekładni regulowanej są gwarantowane przez odpowiednią regulację przerutek (barytki) i regulację linki przerutki. Łańcuch i odpowiednie koła zębate przekładni podlegają zużyciu i aby zapewnić ich integralność i prawidłowe działanie pod względem płynności i cichości, muszą być regularnie czyszczone i smarowane specjalnymi produktami (w kroplach lub w sprayu, na sucho lub na mokro), dostosowanymi do sezonowości i metod użytkowania produktu oraz okresowo wymieniane.

Smarować części, o których mowa, dopiero po ich odpowiednim oczyszczeniu i odtłuszczeniu. Następnie należy usunąć nadmiar smaru, jeśli użyto smarów olejnych.

Amortyzacja przednia i tylna (jeśli występuje) nie może być regulowana, chyba że w niniejszej instrukcji podano inaczej, ponieważ nie wymaga ona szczególnej konserwacji; należy ją jedynie sprawdzić, aby upewnić się, że działa prawidłowo i nie ma luzów.

Okładziny amortyzatorów zamontowanych w rowerze zawierają już środek smarny (o ile występuje) niezbędny do ich prawidłowego działania i dlatego nie wymagają dodatkowego smarowania.

Rama roweru musi być regularnie kontrolowana w celu wykluczenia ewentualnych oznak pęknięć i/lub tzw. zmęczenia materiału, tak aby można było szybko podjąć ewentualne działania mające na celu zmniejszenie i/lub wyeliminowanie ryzyka uszkodzenia i/lub złamania.

Należy dokładnie kontrolować każdą część mechanizmów mocujących rower oraz przeprowadzać prewencyjną i okresową kontrolę ogólną prawidłowego dokręcenia nakrętek samozaciskowych i śrub mocujących, które w wyniku użytkowania i upływu czasu mogą stracić swoją skuteczność.



UWAGA

Po każdej rutynowej konserwacji należy sprawdzić, czy wszystkie elementy sterujące działają prawidłowo.

Uwagi dotyczące konserwacji

Każda czynność konserwacyjna musi odbywać się przy odłączonym akumulatorze.

Podczas każdej fazy konserwacji operatorzy muszą być wyposażeni w niezbędny sprzęt zapobiegający wypadkom.

Narzędzia używane do konserwacji muszą być odpowiednie i dobrej jakości.

Jako środków czyszczących nie należy używać benzyny ani łatwopalnych rozpuszczalników, lecz zawsze rozpuszczalniki niepalne i nietoksyczne.

Należy maksymalnie ograniczyć stosowanie sprężonego powietrza i chronić się okularami ochronnymi z osłonami bocznymi.

Nigdy nie używać otwartego płomienia jako źródła światła podczas przeprowadzania kontroli lub prac konserwacyjnych.

Po każdej czynności konserwacyjnej lub regulacyjnej należy upewnić się, że w narzędzach ruchu roweru ze wspomaganie pedałowania nie pozostały żadne narzędzia ani ciała obce.

Niniejsza instrukcja nie zawiera szczegółowych informacji dotyczących demontażu i konserwacji nadzwyczajnej, ponieważ czynności te muszą być zawsze wykonywane wyłącznie przez personel Serwisu Pomocniczego autoryzowanego sprzedawcy.

Serwis Pomocy Technicznej jest w stanie udzielić wszelkich wskazówek i odpowiedzieć na wszystkie pytania, aby zadbać o rower ze wspomaganie pedałowania i utrzymać go w doskonałej sprawności.



UWAGA

Czyszczenie

Czyszczenie roweru ze wspomaganie elektrycznym to nie tylko kwestia dobrego wychowania, ale także możliwość natychmiastowego wykrycia ewentualnych usterek.

W celu umycia roweru należy odłączyć i wyjąć akumulator, czyścić, używając najlepiej gąbki i/lub miękkiej ściereczki i wody, ewentualnie z dodatkiem specjalnego neutralnego środka czyszczącego, zachowując szczególną ostrożność przy obchodzeniu się z częściami elektronicznymi. Kategoriecznie zabrania się kierowania strumienia wody pod ciśnieniem na różne części elektryczne, silnik, wyświetlacz i akumulator. Po umyciu należy koniecznie osuszyć wszystkie umyte elementy, a także ramę i powierzchnie hamujące drugą miękką szmatką i/lub całkowicie osuszyć sprężonym powietrzem pod niskim ciśnieniem i sprawdzić, czy na elementach elektrycznych nie pozostały resztki wilgoci.

Jeśli na obudowie skutera znajdują się plamy, przetrzyj je wilgotną szmatką. Jeśli plamy nie ustępują, nanieś neutralne mydło, wyczyść szmatką do zębów, a następnie przetrzyj wilgotną szmatką.

Aby uniknąć poważnych uszkodzeń, nie należy czyścić elementów za pomocą alkoholu, benzyny, parafiny ani innych żrących lub lotnych rozpuszczalników chemicznych.



Wszystkie czynności związane z czyszczeniem roweru ze wspomaganie elektrycznym należy wykonywać przy wyjętym akumulatorze. Przedostanie się wody do wnętrza akumulatora może spowodować uszkodzenie obwodów wewnętrznych oraz zagrożenie pożarem lub wybuchem. W przypadku podejrzenia, że do akumulatora mogła dostać się woda, należy natychmiast zaprzestać jego używania i oddać go do sprawdzenia w serwisie posprzedażowym sprzedawcy.

Konserwacja i przechowywanie

Jeżeli rower ze wspomaganie elektrycznym musi być przechowywany i nie będzie używany przez dłuższy czas, należy go przechowywać w suchym, chłodnym i zamkniętym pomieszczeniu, w miarę możliwości wentylowanym. Należy również wykonać następujące czynności:

- Przeprowadzić ogólne czyszczenie roweru ze wspomaganie elektrycznym.
- Wyjąć akumulator dostarczony z rowerem ze wspomaganie pedałowania z jego obudowy i po wyłączeniu go za pomocą kluczyka lub wyłącznika (jeżeli jest) przechowywać go w suchym miejscu, z dala od materiałów łatwopalnych (na przykład materiałów, które mogą wybuchnąć w płomieniach), najlepiej w temperaturze wewnętrznej 15-25°C, nigdy poniżej 0°C lub powyżej + 45°C i wykonywać okresowe cykle ładowania, aby zapobiec nadmiernemu obniżeniu napięcia, co grozi uszkodzeniem i utratą sprawności.
- Chronić odsłonięte styki elektryczne za pomocą środków przeciwdziałających.
- Nasmarować wszystkie powierzchnie niezabezpieczone farbą lub preparatami antykorozyjnymi.



Nie należy przechowywać roweru na zewnątrz lub wewnątrz pojazdu przez dłuższy czas. Nadmierne nasłonecznienie, przegrzanie i nadmierne zimno przyspieszają starzenie się opon i zagrażają żywotności zarówno elementu, jak i akumulatora. Nie należy wystawiać go na działanie deszczu lub wody ani zanurzać w wodzie w celu umycia.

Podnoszenie

Ze względu na ciężar roweru ze wspomaganie elektrycznym, musi on być podnoszony przez dwie osoby dorosłe, przy zachowaniu szczególnej ostrożności, aby uniknąć ryzyka obrażeń ciała (zmiężdżenia i zranienia) lub uszkodzenia mienia (uderzenia i wstrząsy).



Transport

W celu zapewnienia bezpiecznego transportu roweru ze wspomaganie pedałowania, wewnątrz przedziału pasażerskiego pojazdu używanego do transportu lub na zewnątrz (np. na bagażniku rowerowym), oprócz zabezpieczenia przed wyjęciem akumulatora i zainstalowanych na nim akcesoriów, należy wykonać odpowiednie mocowanie za pomocą odpowiednich materiałów mocujących (taśmy lub liny) i urządzeń łączących w dobrym stanie i zamontowanych w taki sposób, aby nie uszkodzić ramy, linek i innych części produktu.

Użytkownik jest odpowiedzialny za sprawdzenie przydatności sprzętu używanego do transportu roweru poprzez dopasowanie i zamontowanie urządzeń (np. stojaków na rowery) zgodnie z wymogami prawnymi kraju, w którym rower jest użytkowany.



Producent nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia powstałe w wyniku podnoszenia i/lub transportowania roweru ze wspomaganie elektrycznym po dostawie.

10. Odpowiedzialność i ogólne warunki gwarancji

Rowerzysta ponosi wszelką odpowiedzialność za wszelkie obrażenia, jeśli nie ma na sobie kasku lub innych środków ochronnych.

Rowerzysta musi przestrzegać aktualnych przepisów lokalnych dotyczących:

1. minimalnego wieku użytkownika,
2. ograniczeń dotyczących rodzaju kierowców, którzy mogą korzystać z produktu
3. wszystkich innych aspektów prawnych.

Rowerzysta musi zawsze utrzymywać produkt w czystości oraz w nienagannym stanie sprawności i konserwacji, sumiennie przeprowadzać kontrole bezpieczeństwa, za które jest odpowiedzialny zgodnie z opisem w poprzednim punkcie, w żaden sposób nie ingerować w produkt oraz przechowywać wszystkie dokumenty dotyczące konserwacji.

M.T. Distribution nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody i w żaden sposób nie odpowiada za szkody wyrządzone mieniu lub osobom, gdy:

- urządzenie jest używane nieprawidłowo lub w sposób niezgodny z instrukcjami zawartymi w podręczniku użytkownika;
- po zakupie urządzenie zostanie zmodyfikowane lub naruszone we wszystkich lub niektórych jego elementach.

W przypadku nieprawidłowego działania produktu z przyczyn, których nie można przypisać niewłaściwemu zachowaniu kierowcy oraz w przypadku chęci zapoznania się z ogólnymi warunkami gwarancji, należy skontaktować się ze sprzedawcą lub odwiedzić stronę internetową www.urbanbancemobility.it.

Gwarancja Prawna nigdy nie obejmuje jakichkolwiek wad lub usterek Produktu spowodowanych zdarzeniami przypadkowymi i/lub zdarzeniami leżącymi po stronie Nabywcy, lub wynikających z użytkowania Produktu niezgodnie z jego przeznaczeniem i/lub z postanowieniami dokumentacji technicznej dołączonej do Produktu, lub wynikających z braku regulacji części mechanicznych, naturalnego zużycia materiałów eksploatacyjnych, lub wynikających z błędów montażowych, braku konserwacji i/lub użytkowania danego produktu niezgodnie z instrukcją.

Przykładowo, za wyłączone z ustawowej gwarancji na produkty należy uznać następujące przypadki:

- uszkodzenia spowodowane uderzeniami, przypadkowymi upadkami lub zderzeniami, przebieciami;
- uszkodzenia spowodowane użytkowaniem, wystawieniem na działanie lub przechowywaniem w nieodpowiednim środowisku (np. obecność deszczu i/lub błota, wystawienie na działanie wilgoci lub nadmiernego ciepła, kontakt z piaskiem lub innymi substancjami);
- uszkodzeń spowodowanych brakiem dostosowania do użytkowania na drodze i/lub konserwacji części mechanicznych, mechanicznych hamulców tarczowych, kierownicy, opon itp.;, nieprawidłowej instalacji i/lub montażu części i/lub komponentów;
- naturalne zużycie materiałów eksploatacyjnych: mechanicznych hamulców tarczowych (np. klocków, zacisków, tarcz, linek), opon, podstawek, uszczelek, łożysk, świateł i żarówek ledowych, podpórek, galek, błotników, części gumowych (podstawek), złączek przewodów, kratek i naklejek itp;
- niewłaściwej konserwacji i/lub niewłaściwego użytkowania akumulatora rowerowego;
- manipulowanie przy produkcie i/lub forsowanie jego części;
- niewłaściwej lub nieodpowiedniej konserwacji lub przeróbek produktu;
- niewłaściwego użytkowania produktu (np.: nadmierne obciążenie, użytkowanie w zawodach i/lub do celów komercyjnych lub wynajmu);
- konserwacji, napraw i/lub interwencji technicznych na produkcie przeprowadzanych przez nieupoważnione osoby trzecie;
- uszkodzeń produktów powstałych w wyniku transportu, jeśli został on przeprowadzony przez nabywcę;
- uszkodzeń i/lub wad wynikających z zastosowania nieoryginalnych części.

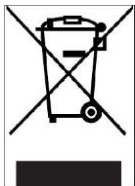
Prosimy zapoznać się z najnowszą wersją warunków gwarancji dostępną na stronie www.urbanbancemobility.it/assistenza/.

11. Informacje dotyczące utylizacji



UWAGA

Postępowanie z urządzeniem elektrycznym lub elektronicznym po zakończeniu jego eksploatacji (dotyczy wszystkich krajów Unii Europejskiej oraz innych systemów europejskich z oddzielnymi systemami zbierania)



Ten symbol umieszczony na produkcie lub opakowaniu oznacza, że produkt nie powinien być traktowany jako zwykły odpad domowy, lecz powinien zostać przekazany do punktu upoważnionego do utylizacji zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (ZSEE).

Zapewniając prawidłową utylizację produktu, pomagasz zapobiegać potencjalnym negatywnym skutkom dla środowiska i zdrowia ludzi, które mogą być spowodowane niewłaściwą utylizacją.

Recykling materiałów przyczynia się do ochrony zasobów naturalnych.

Szczegółowe informacje na temat recyklingu i utylizacji tego urządzenia można uzyskać od lokalnych służb odpowiedzialnych za utylizację odpadów lub w punkcie sprzedaży, w którym urządzenie zostało zakupione.

W każdym przypadku unieszkodliwienie musi odbywać się zgodnie z ustawodawstwem obowiązującym w kraju zakupu.

Mówiąc dokładniej, konsumenci nie mogą pozbywać się ZSEE jako odpadów komunalnych, lecz muszą pozbywać się tego typu odpadów oddzielnie, na jeden z dwóch możliwych sposobów:

- Oddając je do miejskich punktów zbiórki (zwanymi również punktami zbiórki ekologicznej lub punktami recyklingu), bezpośrednio lub za pośrednictwem firm komunalnych, jeśli takie istnieją.
- Oddając je do sklepów z nowym sprzętem elektrycznym i elektronicznym.

Tutaj bardzo małe przedmioty typu ZSEE (o najdłuższym boku mniejszym niż 25 cm) można zostawić bezpłatnie, natomiast większe można zostawić na zasadzie 1 za 1, tzn. można zostawić stary przedmiot, kupując nowy o tej samej funkcji.

Co więcej, tryb 1 na 1 jest zawsze gwarantowany, gdy konsument kupuje nowy EEE, niezależnie od wielkości ZSEE.

ZSEE.

W przypadku niewłaściwej utylizacji sprzętu elektrycznego lub elektronicznego mogą zostać zastosowane sankcje przewidziane przez obowiązujące przepisy dotyczące ochrony środowiska.

Jeśli ZSEE zawiera baterie lub akumulatory, muszą one zostać usunięte i poddane specjalnej selektywnej zbiórce.



UWAGA

Postępowanie z użytymi akumulatorami (dotyczy wszystkich krajów Unii Europejskiej oraz innych systemów europejskich z systemem selektywnej zbiórki odpadów)



Ten symbol umieszczony na produkcie lub opakowaniu oznacza, że akumulatorów nie należy traktować jak zwykłych odpadów domowych. W przypadku niektórych typów akumulatorów symbol ten może być stosowany w połączeniu z symbolem chemicznym.

Symbole chemiczne rtęci (Hg) lub ołowiu (Pb) są dodawane, jeśli akumulatora zawiera więcej niż 0,0005% rtęci lub 0,004% ołowiu.

Zapewniając prawidłową utylizację akumulatora, pomagasz zapobiegać potencjalnym negatywnym skutkom dla środowiska i zdrowia ludzi, które mogą być spowodowane niewłaściwą utylizacją. Recykling materiałów przyczynia się do ochrony zasobów naturalnych. W przypadku produktów, które ze względów bezpieczeństwa, wydajności lub ochrony danych wymagają stałego połączenia z wewnętrzną baterią/akumulatorem, wymiana baterii/akumulatora może być dokonywana wyłącznie przez wykwalifikowany personel serwisowy.

Po zakończeniu okresu użytkowania produktu należy przekazać go do punktów zbiórki zajmujących się utylizacją sprzętu elektrycznego i elektronicznego: w ten sposób można zagwarantować, że znajdujący się w nim akumulatora również zostanie odpowiednio potraktowana.

Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat utylizacji zużytego akumulatora, należy skontaktować się z lokalnymi służbami utylizacji odpadów lub ze sklepem, w którym został on zakupiony.

W każdym przypadku utylizacja musi być przeprowadzona zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju, w którym dokonano zakupu.

12. Deklaracje zgodności



Deklaracja Zgodności WE

zgodnie z dyrektywą maszynową WE 2006/42/WE, załącznik II 1.A.

Niniejsza deklaracja zgodności została wydana na wyłączną odpowiedzialność producenta.

Producent: Asiabike Industrial Limited

114, Old Galle Road, Henamulla, Panadura, Sri Lanka.

Autoryzowany przedstawiciel: Platum By MT Distribution srl

Via Bargellino 10 C/D, 40012, Calderara di Reno (BO)

Osoba upoważniona do sporządzania dokumentacji technicznej: Jigang Guo

Przedmiot deklaracji:

Kod modelu	Nazwa własna	Znak towarowy	Numer(y) identyfikacyjny(e) serii i/lub numer(y) partii
LN-BI-220004	Ypsilon Brio	LANCIA	LN0422XXXXX

Opisany powyżej przedmiot deklaracji spełnia wszystkie odpowiednie postanowienia następujących dyrektyw:

Dyrektywa 2006/42/WE w sprawie maszyn.

Dyrektywa 2014/30/UE w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do kompatybilności elektromagnetycznej.

Dyrektywa 2011/65/UE w sprawie ograniczenia stosowania niektórych niebezpiecznych substancji w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym.

Zastosowano normy zharmonizowane lub inne specyfikacje techniczne:

EN ISO 12100:2010	EN 63000:2018
EN 15194:2017	

Miejsce wydania

Calderara di Reno (BO), Włochy

Data wydania

22/03/2022

Nazwa, funkcja, podpis

Alessandro Summa, Dyrektor Generalny

M.T. DISTRIBUTION SRL

Via Bargellino, 10/C/D

40012 CALDERARA DI RENO (BO)

Dist. Piacenza 0521 200640837

Partita IVA 0471000107



Deklaracja Zgodności WE

zgodnie z dyrektywą maszynową WE 2006/42/WE, załącznik II 1.A.

Niniejsza deklaracja zgodności została wydana na wyłączną odpowiedzialność producenta.

Producent: Asiabike Industrial Limited

114, Old Galle Road, Henamulla, Panadura, Sri Lanka.

Autoryzowany przedstawiciel: Platun By MT Distribution srl

Via Bargellino 10 C/D, 40012, Calderara di Reno (BO)

Osoba upoważniona do sporządzania dokumentacji technicznej: Jigang Guo

Przedmiot deklaracji:

Kod modelu	Nazwa własna	Znak towarowy	Numer(y) identyfikacyjny(e) serii i/lub numer(y) partii
LN-BI-220001	Ypsilon Incanto	LANCIA	LN0122XXXXX

Opisany powyżej przedmiot deklaracji spełnia wszystkie odpowiednie postanowienia następujących dyrektyw:

Dyrektywa 2006/42/WE w sprawie maszyn.

Dyrektywa 2014/30/UE w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do kompatybilności elektromagnetycznej.

Dyrektywa 2011/65/UE w sprawie ograniczenia stosowania niektórych niebezpiecznych substancji w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym.

Zastosowano normy zharmonizowane lub inne specyfikacje techniczne:

EN ISO 12100:2010	EN 63000:2018
EN 15194:2017	

Miejsce wydania
Calderara di Reno (BO), Włochy

Data wydania
22/03/2022

Nazwa, funkcja, podpis
Alessandro Summa, Dyrektor Generalny

M.T. DISTRIBUTION SRL

Via Bargellino, 10/b/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)

Cod. Fisc. 05557740403

Partita IVA 05557740403

Partita IVA 05557740403



Deklaracja Zgodności WE

zgodnie z dyrektywą maszynową WE 2006/42/WE, załącznik II 1.A.

Niniejsza deklaracja zgodności została wydana na wyłączną odpowiedzialność producenta.

Producent: Asiabike Industrial Limited

114, Old Galle Road, Henamulla, Panadura, Sri Lanka.

Autoryzowany przedstawiciel: Platum By MT Distribution srl

Via Bargellino 10 C/D, 40012, Calderara di Reno (BO)

Osoba upoważniona do sporządzania dokumentacji technicznej: Jigang Guo

Przedmiot deklaracji:

Kod modelu	Nazwa własna	Znak towarowy	Numer(y) identyfikacyjny(e) serii i/lub numer(y) partii
LN-BI-220002	Estro	LANCIA	LN0222XXXXX

Opisany powyżej przedmiot deklaracji spełnia wszystkie odpowiednie postanowienia następujących dyrektyw:

Dyrektywa 2006/42/WE w sprawie maszyn.

Dyrektywa 2014/30/UE w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do kompatybilności elektromagnetycznej.

Dyrektywa 2011/65/UE w sprawie ograniczenia stosowania niektórych niebezpiecznych substancji w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym.

Zastosowano normy zharmonizowane lub inne specyfikacje techniczne:

EN ISO 12100:2010	EN 63000:2018
EN 15194:2017	

Miejsce wydania

Calderara di Reno (BO), Włochy

Data wydania

22/03/2022

Nazwa, funkcja, podpis

Alessandro Summa, Dyrektor Generalny

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10/bis
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
Cod. Fisc. 01777970408 27
Partita IVA 04777970408



Deklaracja Zgodności WE

zgodnie z dyrektywą maszynową WE 2006/42/WE, załącznik II 1.A.

Niniejsza deklaracja zgodności została wydana na wyłączną odpowiedzialność producenta.

Producent: Asiabike Industrial Limited

114, Old Galle Road, Henamulla, Panadura, Sri Lanka.

Autoryzowany przedstawiciel: Platun By MT Distribution srl

Via Bargellino 10 C/D, 40012, Calderara di Reno (BO)

Osoba upoważniona do sporządzania dokumentacji technicznej: Jigang Guo

Przedmiot deklaracji:

Kod modelu	Nazwa własna	Znak towarowy	Numer(y) identyfikacyjny(ce) serii i/lub numer(y) partii
LN-BI-220003	Genio	LANCIA	LN0322XXXXX

Opisany powyżej przedmiot deklaracji spełnia wszystkie odpowiednie postanowienia następujących dyrektyw:

Dyrektywa 2006/42/WE w sprawie maszyn.

Dyrektywa 2014/30/UE w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do kompatybilności elektromagnetycznej.

Dyrektywa 2011/65/UE w sprawie ograniczenia stosowania niektórych niebezpiecznych substancji w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym.

Zastosowano normy zharmonizowane lub inne specyfikacje techniczne:

EN ISO 12100:2010	EN 63000:2018
EN 15194:2017	

Miejsce wydania

Calderara di Reno (BO), Włochy

Data wydania

22/03/2022

Nazwa, funkcja, podpis

Alessandro Summa, Dyrektor Generalny

M.T. DISTRIBUTION SRL

Via Bargellino, 10 C/D
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
Cod. Fisc. 01122990408 27
Partita IVA 04122990408

WARUNKI GWARANCJI

1. Gwarant zapewnia dobrą jakość i sprawne działanie roweru, na który wydana została niniejsza gwarancja i odpowiada jedynie za ukryte wady materiałowe. Sprzedawca jest zobowiązany wydać kupującemu rower pełnowartościowy, nadający się do natychmiastowej eksploatacji. Wyjątek stanowi zakup przez Internet (punkt. 25)

2. Okres gwarancji roweru wynosi 24 miesiące i jest liczony od daty zakupu potwierdzonej na dołączonym do roweru dokumencie sprzedaż (paragon/faktura) oraz umieszczonej w załączonej do niego karcie gwarancyjnej. Okres gwarancyjny dla akumulatorów/baterii rowerów elektrycznych wynosi 12 miesięcy i jest liczony od daty zakupu umieszczonej na dowodzie zakupu (paragon/faktura) lub/i potwierdzonej przez punkt sprzedaży w dniu zakupu roweru wpisem w dołączonej karcie gwarancyjnej. W przypadku zakupu przez Internet za datę zakupu przyjmuje się datę zamieszczoną na dowodzie zakupu

3. Warunkiem obowiązywania dwuletniej gwarancji jest dokonanie pierwszego płatnego przeglądu okresowego roweru w miejscu zakupu lub autoryzowanym punkcie sprzedaży MEDIA EXPERT (TERG S.A.) w terminie 30 dni od daty zakupu, co potwierdza się wpisem w karcie gwarancyjnej. Rower wspomagany elektrycznie powinien być sprawdzany przez profesjonalistów co 12 miesięcy, natomiast w przypadkach intensywnego użytkowania przeglądy powinny być wykonywane zgodnie z instrukcją obsługi roweru i jego komponentów, co musi być potwierdzone każdorazowo wpisem w karcie gwarancyjnej. Regularne przeglądy mają znaczący wpływ na żywotność i dalszą eksploatację roweru

4. Gwarancja nie obejmuje: regulacji roweru, dokręcenia połączeń śrubowych (centrowanie kół, likwidacja luzów w połączeniach śrubowych, piastach i pedałach), naturalnego zużycia materiałów w czasie eksploatacji, takich jak: opony, dętka, siodła, żarówki, okładziny hamulcowe, łańcuch, linki, wielotryby, tarcze zębate, wahacze, amortyzatory itp.

5. Gwarancja nie obejmuje użycia roweru w sytuacjach nietypowych, w zawodach i/lub w celach komercyjnych (w tym najmu), w celu innym niż ten, do którego rower został zaprojektowany lub w sytuacjach w sposób jednoznaczny wykluczonych w instrukcji.

6. Użytkownik powinien dokonać czynności obsługowych, regulacyjnych i konserwujących zgodnie z instrukcją obsługi lub zlecić ich odpłatne wykonanie specjalistycznemu serwisowi rowerowemu - w przeciwnym razie gwarancja traci ważność.

7. Gwarancji nie podlegają uszkodzenia mechaniczne i chemiczne oraz inne (m.in.: termiczne/atmosferyczne/transportowe), powstałe na skutek niewłaściwego lub niezgodnego z instrukcją obsługi użytkowania, konserwowania, przechowywania

i transportowania roweru.

8. Reklamacje należy składać w autoryzowanym punkcie serwisowym lub w miejscu zakupu, dostarczając do tego miejsca czysty rower wraz ze wszystkim akcesoriami pierwotnie z nim zakupionymi tj. ładowarką, kluczykami, wyświetlaczem (o ile dotyczy) itp. Punkt napraw ma prawo odmówić przyjęcia do naprawy brudnego roweru.

9. Reklamowany rower powinien być pozbawiony zamontowanych dodatkowych akcesoriów, które nie są fabryczną częścią roweru. Niesprawny, reklamowany rower musi być dostarczony do punktu serwisowego w stanie w jakim uległ uszkodzeniu

10. W ramach gwarancji reklamującemu przysługuje prawo do usunięcia wad ukrytych roweru, niewidocznych przy odbiorze, ale wykrytych podczas eksploatacji lub wymiany towaru w przypadku nie dającej się usunąć wady lub ewentualnie bonifikaty cenowej, obiektywnie odpowiadającej obniżeniu wartości użytkowej roweru. Decyzja o przedmiocie sposobu usunięcia wad należy do Gwaranta.

11. Naprawa gwarancyjna nie obejmuje czynności przewidzianych w instrukcji, do których wykonania zobowiązany jest użytkownik we własnym zakresie i na własny koszt.

12. Gwarant w terminie 14 dni licząc od daty dostawy roweru do jego siedziby dokona oględzin przedmiotu reklamacji w celu oceny zasadności reklamacji i poinformuje Reklamującego o wyniku oględzin.

13. Uznane przez Gwaranta wady zostaną usunięte w terminie 14 dni od daty poinformowania Reklamującego o wynikach oględzin, o których mowa w pkt.12.

14. W wyjątkowych przypadkach np. konieczności sprawdzenia części zamiennych od producenta lub dostawcy/producenta komponentów termin naprawy może zostać wydłużony do 30 dni o czym Gwarant poinformuje Reklamującego.

15. W przypadku komponentów marek nie będących własnością producenta roweru, Gwarant decyduje o zasadności reklamacji po konsultacji autoryzowanym dystrybutorem producenta wspomnianych marek.

16. Koszt dostawy reklamowanego towaru do miejsca zakupu lub autoryzowanego punktu serwisowego ponosi Reklamujący.

17. Wymieniony wadliwy towar lub wymieniona wadliwa część staje się własnością Gwaranta.

18. Rower nie podlega zwrotowi lub wymianie na nowy, gdy wady są możliwe do usunięcia. W razie konieczności wymiany części, zapewnia się je w kolorach uniwersalnych.

19. Właściciel roweru traci uprawnienia do gwarancji w chwili wprowadzenia

zmian konstrukcyjnych w rowerze i/lub podmiany podzespołów na inne niż te zgodne z pierwotną specyfikacją roweru.

20. Gwarant zastrzega sobie prawo do modyfikacji technicznej produktu wynikającej z postępu technicznego. W przypadku akcesoriów i wyposażenia w produkcji mogą zostać użyte lub wymienione komponenty tej samej klasy i jakości lub wyższej.

21. Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane nieprzestrzeganiem instrukcji dotyczącej użytkowania produktu.

22. Niniejsza gwarancja obowiązuje na terenie Polski i udzielana jest na produkty nabyte na terytorium Polski

23. Powyższa gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza, ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej.

24. Czynności przedsprzedażowe, które jest zobowiązany wykonać sprzedawca, nie wchodzi w zakres napraw gwarancyjnych.

25. W przypadku zakupu przez Internet użytkownik dokonuje przygotowania roweru do użytkowania we własnym zakresie (na własny koszt), a następnie w terminie 30 dni od daty zakupu dokonuje pierwszego, płatnego przeglądu okresowego roweru w autoryzowanym punkcie sprzedaży MEDIA EXPERT (TERG S.A.) - jest to warunkiem zachowania gwarancji.

Informujemy, że: maksymalnie w ciągu 30 dni od daty zakupu wymagany jest odpłatny pierwszy przegląd okresowy w dowolnym punkcie serwisowym MEDIA EXPERT (TERG S.A.) na terenie całej Polski, co potwierdza się wpisem w karcie gwarancyjnej. Przegląd okresowy ma znaczący wpływ na dalszą eksploatację sprzętu.

W przypadku pytań lub problemów prosimy o kontakt z naszym serwisem:

www.bottari.pl / reklamacje@bottari.pl / tel. +46 858 28 93

**Formularz zgłoszeniowy / kontaktowy
www.bottari.pl/reklamacje-czesci-zamienne**

ADNOTACJE SERWISOWE

Data zgłoszenia	Zakres naprawy	Data wykonania	Pieczęćka

ADNOTACJE SERWISOWE

Data zgłoszenia	Zakres naprawy	Data wykonania	Pleczątko