

# 70mai

## Instrukcja obsługi

### 70mai Zewnętrzne czujniki ciśnienia TPMS

#### (Midrive T04)

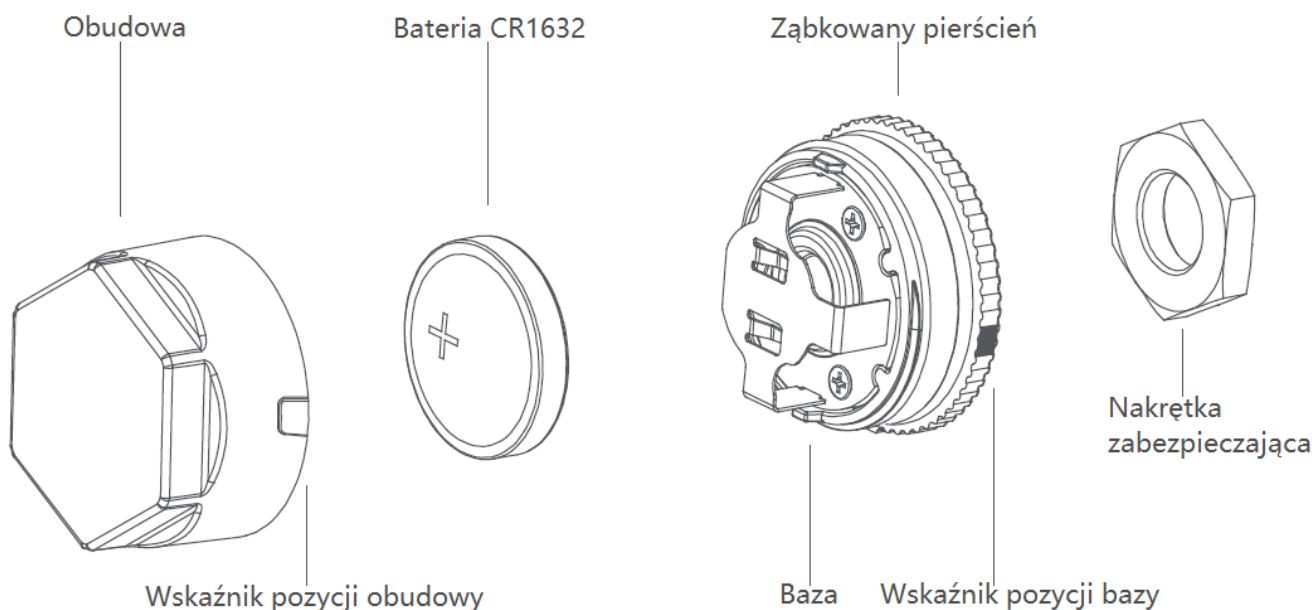
Należy przeczytać tę instrukcję ze zrozumieniem przed użytkowaniem produktu oraz przechowywać w bezpiecznym miejscu.

#### Dziękujemy za wybór 70mai Tire Pressure Monitoring System(TPMS).

Ten produkt należy użytkować z inteligentnym urządzeniem głównym 70mai(kamerą samochodową). Po powiązaniu czujników z aplikacją 70mai i zainstalowaniu go na oponach, produkt może monitorować ciśnienie i temperaturę wewnątrz opon w czasie rzeczywistym i przelać zebrane dane do inteligentnego urządzenia głównego. Kiedy ciśnienie w oponach lub temperatura przekroczy wartość progową, inteligentne urządzenie główne będzie wydawać ostrzeżenie.

Ilustracje produktu i akcesoriów w instrukcji obsługi służą wyłącznie w celach referencyjnych. Rzeczywisty produkt może się nieznacznie różnić z powodu aktualizacji, proszę odnieść się do poszczególnych funkcji podczas użytkowania produktu. Nie jesteśmy odpowiedzialni za zmiany wprowadzone przez producenta.

#### 1. Przedstawienie produktu



#### 2. Środki ostrożności

- Ten produkt musi być używany z inteligentnym urządzeniem głównym 70mai tj. kamera samochodowa
- Zaleca się wcześniejsze powiązanie identyfikatorów czujników w aplikacji 70mai, a następnie instalowanie czujników na oponach.
- Ten produkt opiera się na urządzeniu głównym do monitorowania ciśnienia i temperatury opon. Jeśli urządzenie główne jest wyłączone, czujniki mogą nie wykrywać ciśnienia lub temperatury opon co może skutkować brakiem ostrzeżeń z kamery.
- Należy **unikać** wstrzykiwania niektórych chemikaliów (takich jak uszczelniacz do opon, zestawów naprawczych do opon itp.) do opony, gdyż spowoduje to uszkodzeniem czujnika.
- Ten produkt **nie może** zapobiegać wyciekom lub pęknięciom opon. Proszę pamiętać, aby przeprowadzać konserwację swojego samochodu i regularnie sprawdzać opony.

- Czujniki są wyposażone w baterię. **Nie rozbieraj** czujników. Należy to robić tylko i wyłącznie do wymiany baterii wewnątrz.

### 3. Użytkowanie produktu

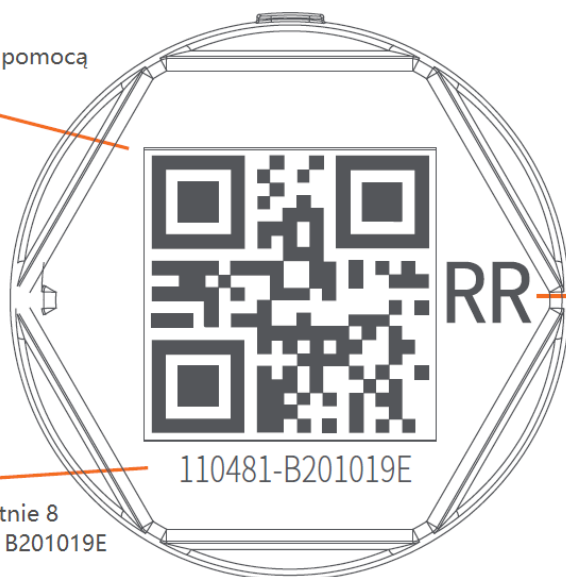
Czujniki TPMS(Midrive T04) nie mogą być używane bez głównego urządzenia(kamery samochodowej). Po uprzednim dodaniu kamery do aplikacji na smartfonie, można dołączyć do nich poniższe czujniki, aby móc w pełni korzystać z funkcjonalności produktu.

#### 3.1. Parowanie czujników do aplikacji

- Mając dodaną kamerę w aplikacji 70mai, kliknij ikonę „**połączenia w samochodzie/In-car interconnection**” przy danej kamerze na głównym widoku aplikacji. Na liście urządzeń wybierz „**czujniki ciśnienia/TPMS**” dodając sensory jako urządzenie podrzędne.
- Przejdź do kroku parowania czujników i postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby dodać identyfikatory czujników w kolejności lewego przedniego koła, prawego przedniego koła, lewego tylnego koła i czujniki prawego tylnego koła.
- Po dodaniu, zgodnie z informacją w aplikacji, podłącz się z Wi-Fi urządzenia(kamery), aby zakończyć parowanie.
- Po pomyślnym powiązaniu inteligentne urządzenie główne(kamera) może odbierać dane z czujników.

**Uwaga:** Jeśli zainstalowałeś już czujniki na oponach przed sparowaniem ich z aplikacją, wykonaj najpierw pierwszy krok. Przejdź do strony wiązania czujników i wybierz automatyczną identyfikację. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, a urządzenie automatycznie przeczyta i doda identyfikatory czujników.

Metoda 1:  
Zeskanuj kody QR za pomocą smartfona

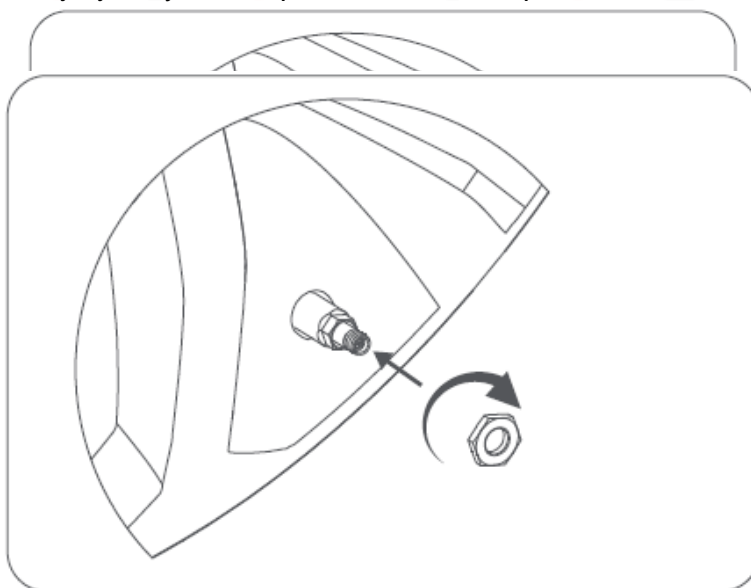


LF – Lewe przednie koło  
LR – Lewe tylne koło  
RF – prawe przednie koło  
RR – prawe tylne koło

Metoda 2:  
Ręcznie wprowadź ostatnie 8  
cyfry identyfikatora, np. B201019E

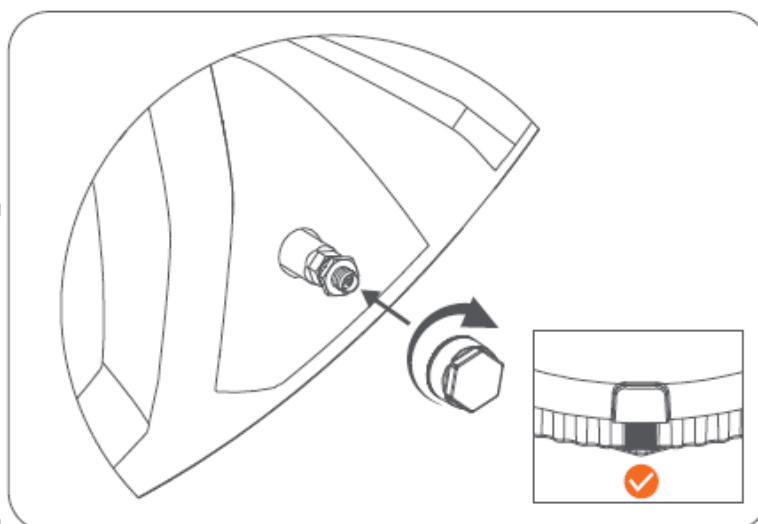
#### 3.2. Montaż czujników w oponach

W pierwszym kroku zdejmij fabryczne kapturki z zaworów opon.



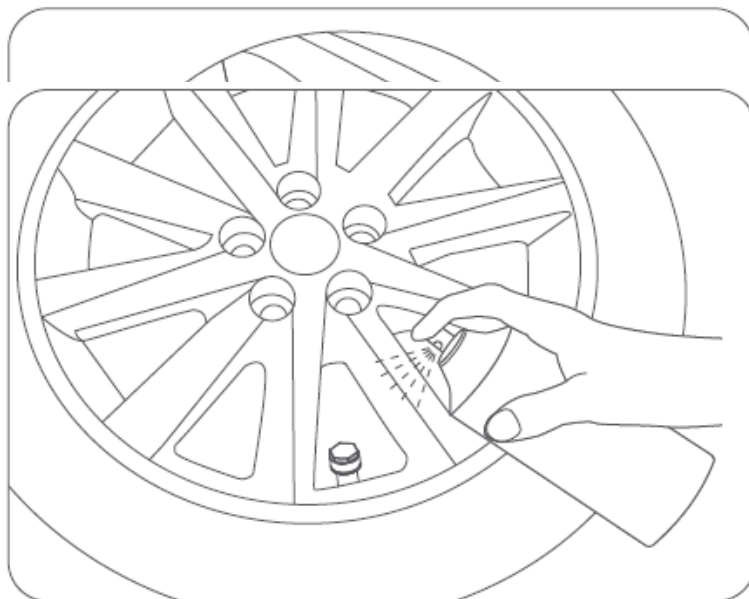
Następnie nakręć przeciwnakrętkę na wentyl, dokręcając ją do końca.

Zainstaluj czujniki na wentylach opon zgodnie z oznaczeniem czujników(LF/LR/RF/RR). Podczas tej czynności trzymaj za ząbkowany pierścień bazy czujnika. Nakręć czujniki na gwint wentyli i dokręć zgodnie z ruchem wskazówek zegara.



**UWAGA !** Nie trzymaj za obudowę czujnika przy dokręcaniu czujników. Sprawdź czy wskaźnik pozycji na obudowie i bazie się pokrywa. Nie powinien być źle wyrównany, gdyż może to spowodować poluzowanie obudowy i uciekanie powietrza.

Za pomocą dołączonego klucza montażowego dokręć nakrętki sześciokątne w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara w stronę czujników, aby „skontrolować” czujniki i zapobiec kradzieży czujników.



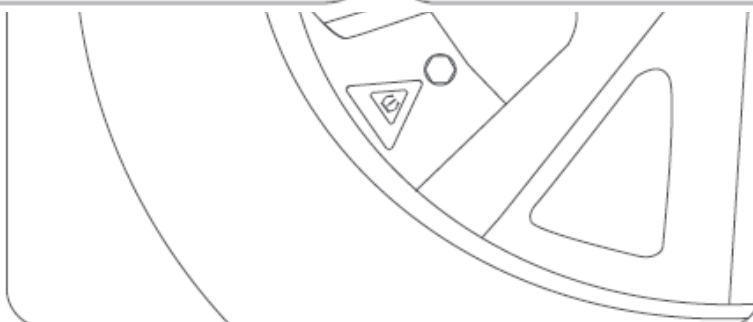
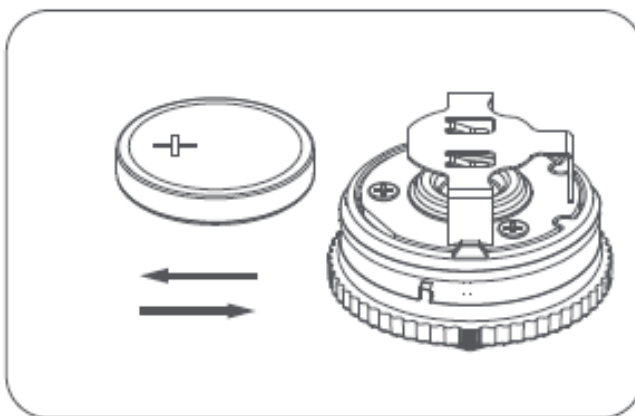
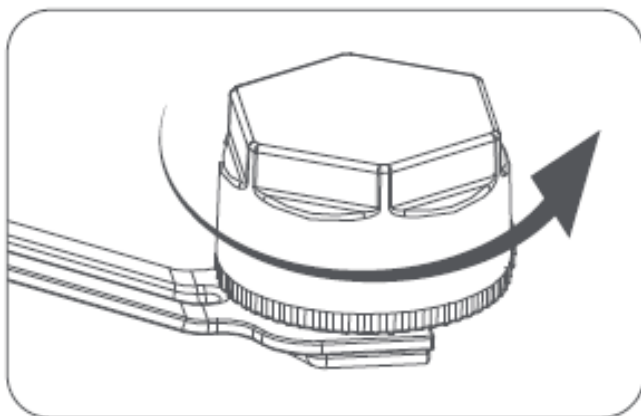
Sprawdź czujniki pod kątem uciekania powietrza. Jeśli jest jakikolwiek wyciek, wyczyść wentyl i gwint, a następnie dokręć wszystko ponownie.

Przyklej na felgach kół naklejki ostrzegawcze o czujnikach ciśnienia zgodnie z pozycjami poszczególnych czujników.

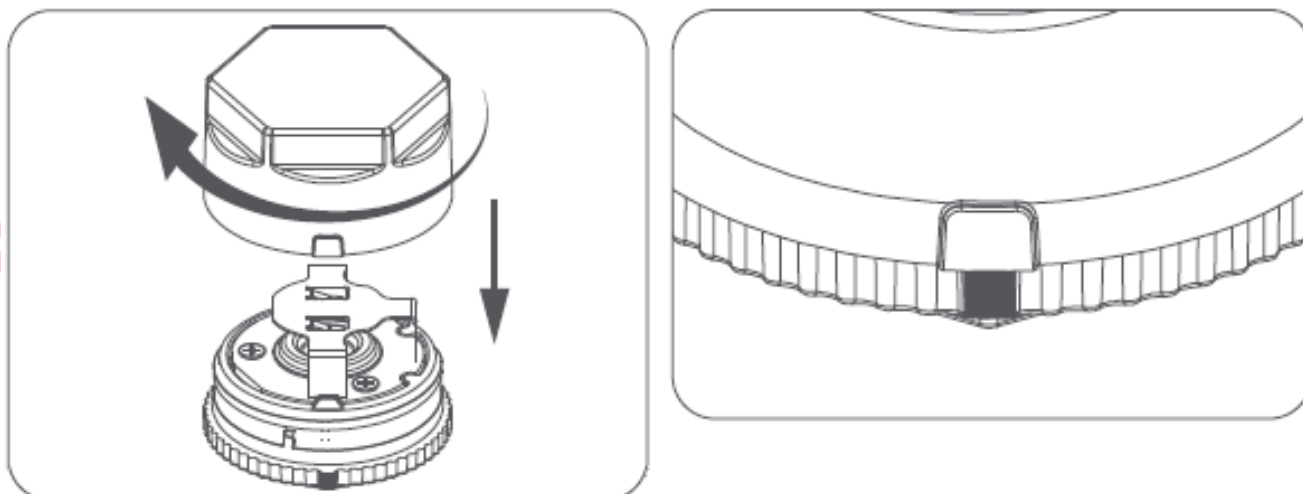
### 3.3. Wymiana baterii w czujnikach

- Za pomocą dołączonego klucza trzymaj bazę czujnika, odkręć obudowę obracając ją przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.
- Wypchnij starą baterię z boku i wciśnij nową baterię do komory baterii.

**Uwaga!** użyj baterii o szerokim zakresie działania zakres temperatur (-20 °C do 80 °C) i koniecznie Model CR1632



- Za pomocą dołączonego klucza trzymaj bazę czujnika, dokręcając obudowę zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
- Dokręć bazę z obudową do momentu, kiedy wskaźniki pozycji bazy i obudowy pokrywają się.



#### 4. Uwagi

Przeczytaj uważnie niniejsze uwagi przed przystąpieniem do użytkowania urządzenia, za każdym razem stosuj się do nich:

- Z powodu rozszerzalności cieplnej i kurczenia się opon ciśnienie i temperatura mogą być wyższe lub niższe względem danej normy, kiedy samochód jest w ruchu. Jest to normalne zjawisko.
- Powietrze ucieka z opon naturalnie, więc ciśnienie w oponach z czasem użytkowania spada. Jest to normalne i nie jest wynikiem korzystania z tego produktu.
- Niepoprawna instalacja może mieć wpływ na działanie produktu i czujników, a nawet może powodować uszkodzenie pojazdu lub produktu. Zainstaluj produkt w warsztacie lub z pomocą wykwalifikowanego technika.
- Silne uderzenie lub trwałe wibracje mogą uszkodzić poszczególne czujniki i uniemożliwić ich dalszą pracę lub normalnie działanie produktu.
- Nie czyść produktu za pomocą rozpuszczalników chemicznych lub innych detergentów.
- Producenci samochodów podają referencyjne wartości ciśnienia w oponach. Masa własna i specyfikacja opon dla każdego modelu samochodu jest inna, dlatego też zalecane ciśnienie w oponach przednich i tylnych kół będzie inne, kiedy samochód jest nie obciążony jak i dla pełnego obciążenia byłyby inne. Użytkownicy mogą znaleźć takie informacje na drzwiach samochodu fotela kierowcy, wewnątrz pokrywy zbiornika paliwa lub w instrukcji obsługi samochodu.
- Wartości ciśnienia i temperatury dla czterech opon mogą być różne. Jest to normalne i wynika z innego zużycia każdej opony.

#### 5. Zawartość opakowania

- Czujnik zewnętrzny opon x4
- Klucz montażowy x1
- Naklejka ostrzegawcza na felgę x4
- Przeciw kradzieżowa nakrętka sześciokątna x4
- Instrukcja x1

## 6. Specyfikacja techniczna:

**Nazwa produktu:** 70mai Zewnętrzne czujniki ciśnienia(TPMS)

**Nazwa modelu:** Midrive T04

**Napięcie robocze:** 2,1 ~ 3,6V

**Prąd emisji:** 10 ~ 20 mA

**Zakres ciśnienia powietrza:** 0,0 kPa ~ 700kPa

**Temperatura pracy:** od -20 do 80 °C

**Dokładność ciśnienia powietrza:**  $\pm 5\text{kPa}$  (0°C ~ 70°C),  $\pm 10\text{kPa}$  (-40°C ~ 0°C, 70°C ~ 125°C)

**Dokładność temperatury:**  $\pm 3\text{ °C}$  (-20°C ~ 70°C),  $\pm 5\text{ °C}$  (-40°C ~ 125°C)

**Częstotliwość pracy:** 2,4 GHz

**Żywotność baterii:** 2 lata (przy pracy ok. 2 godzin dziennie)

**Serwis producenta:** help@70mai.com

## 7. Deklaracja zgodności CE

Producent **70mai Co., Ltd.** niniejszym oświadcza, że to urządzenie jest zgodne z obowiązującymi dyrektywami i normami europejskimi i ich poprawkami. Pełny tekst deklaracji zgodności EU jest dostępny do pobrania z tej strony internetowej: <https://help.70mai.asia/1193.html>

## 8. Utylizacja sprzętu



Wszystkie produkty, na których umieszczony jest symbol pokazany(po lewej stronie tego tekstu) zostały sklasyfikowane jako odpady elektryczne(WEEE zgodnie z dyrektywą 2012/19/EU). Z tego względu muszą być utylizowane w punktach recyklingu odpadów elektrycznych. Pod żadnym pozorem nie powinny być wyrzucane razem z odpadami komunalnymi.